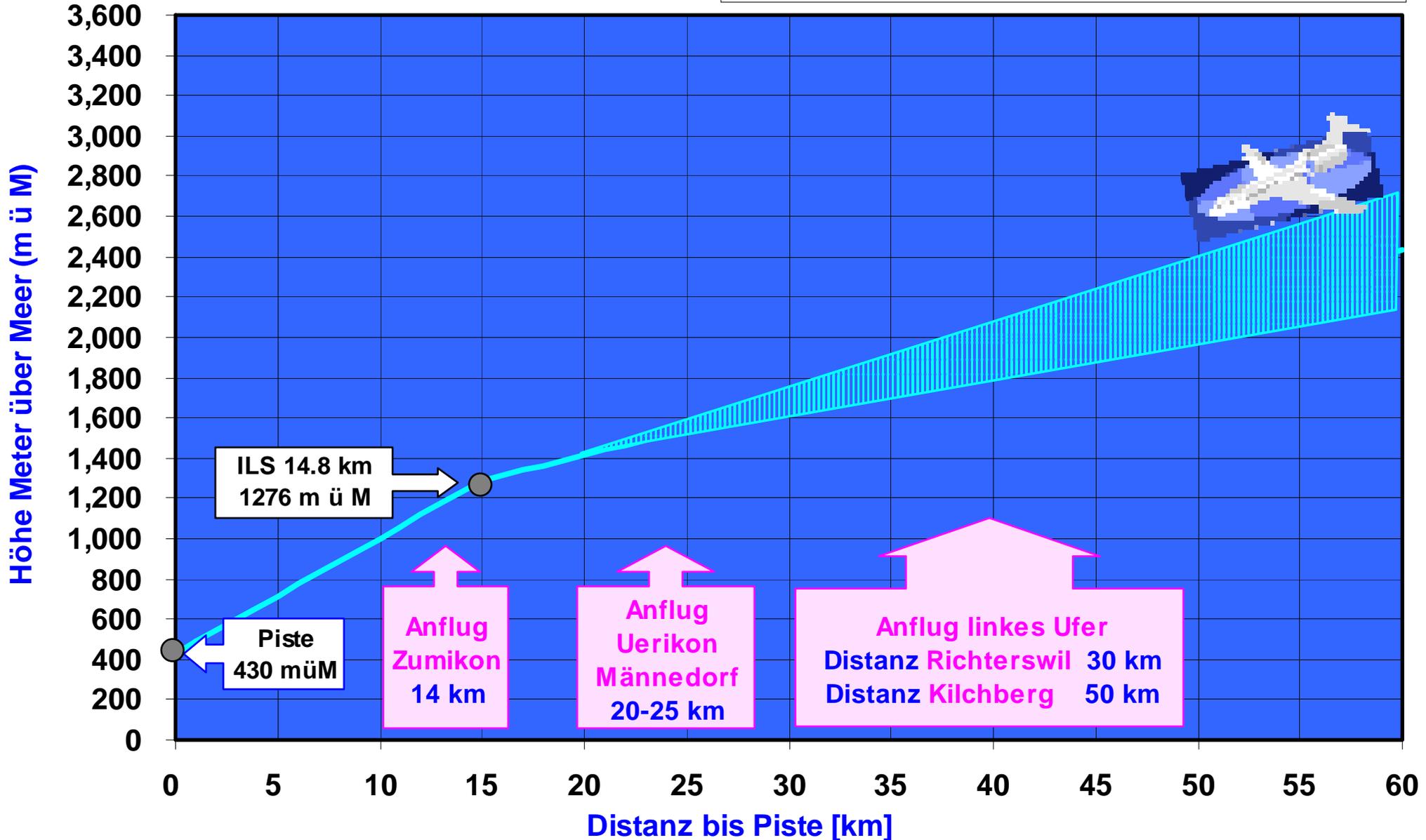


# Höhen Anflug Piste 34

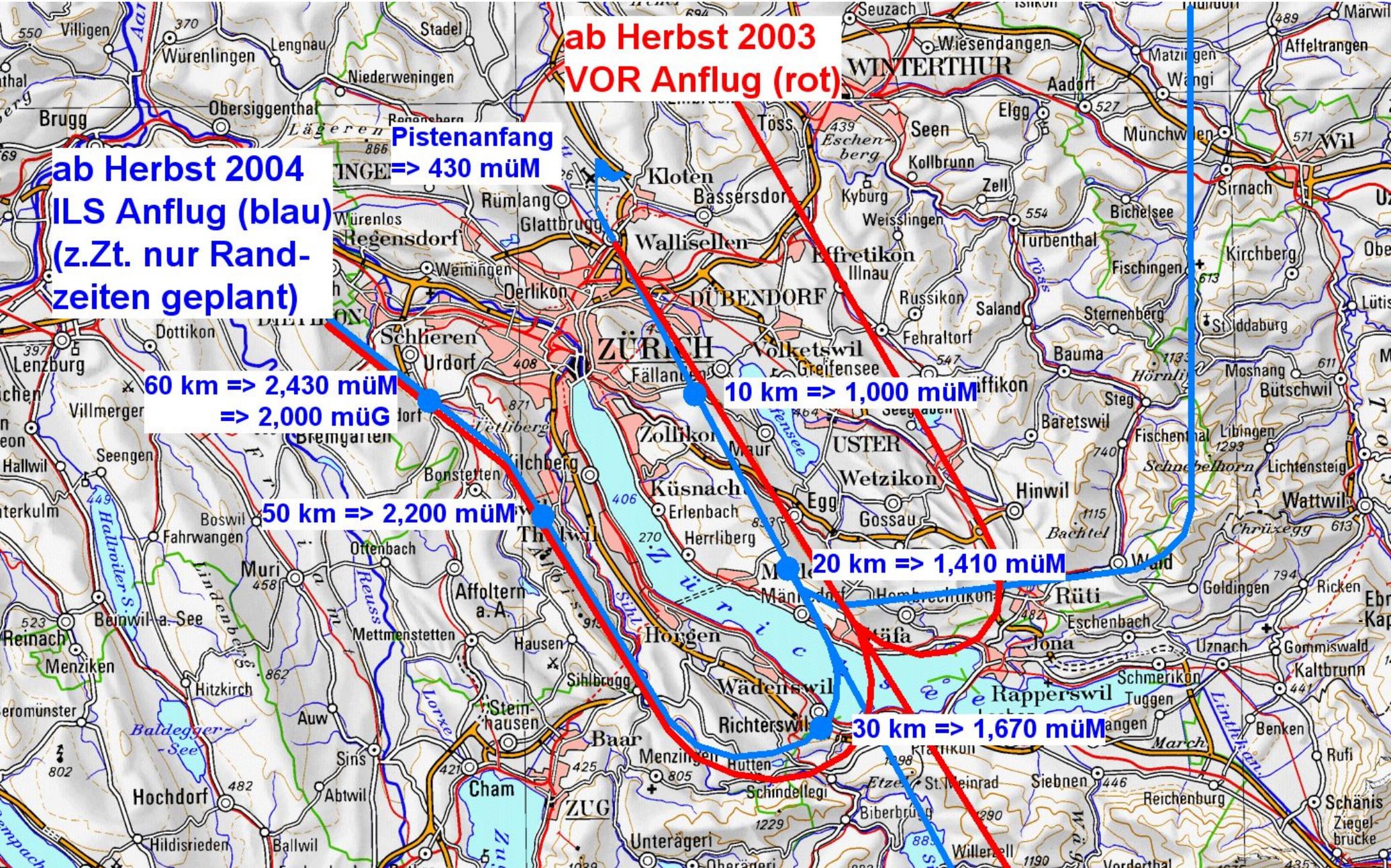
(Quelle Daten Empa)

— Anflug aus 60 km = Ø 2430 m ü M -> 3.27° ILS



# ILS Südflug: Flughöhe und Pistendistanz

(Anflug linkes Ufer → ex Warteraum, bei 60 km 2000 müG, Quelle Daten+Formeln Empa)



**ab Herbst 2003  
VOR Anflug (rot)**

**Pistenanfang  
=> 430 müM**

**ab Herbst 2004  
ILS Anflug (blau)  
(z.Zt. nur Rand-  
zeiten geplant)**

**60 km => 2,430 müM  
=> 2,000 müG**

**10 km => 1,000 müM**

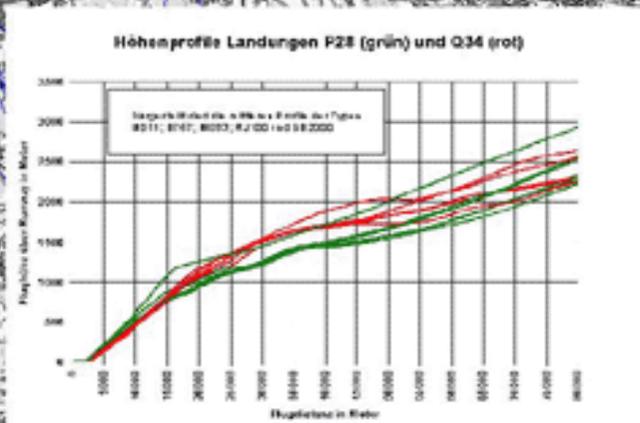
**50 km => 2,200 müM**

**20 km => 1,410 müM**

**30 km => 1,670 müM**

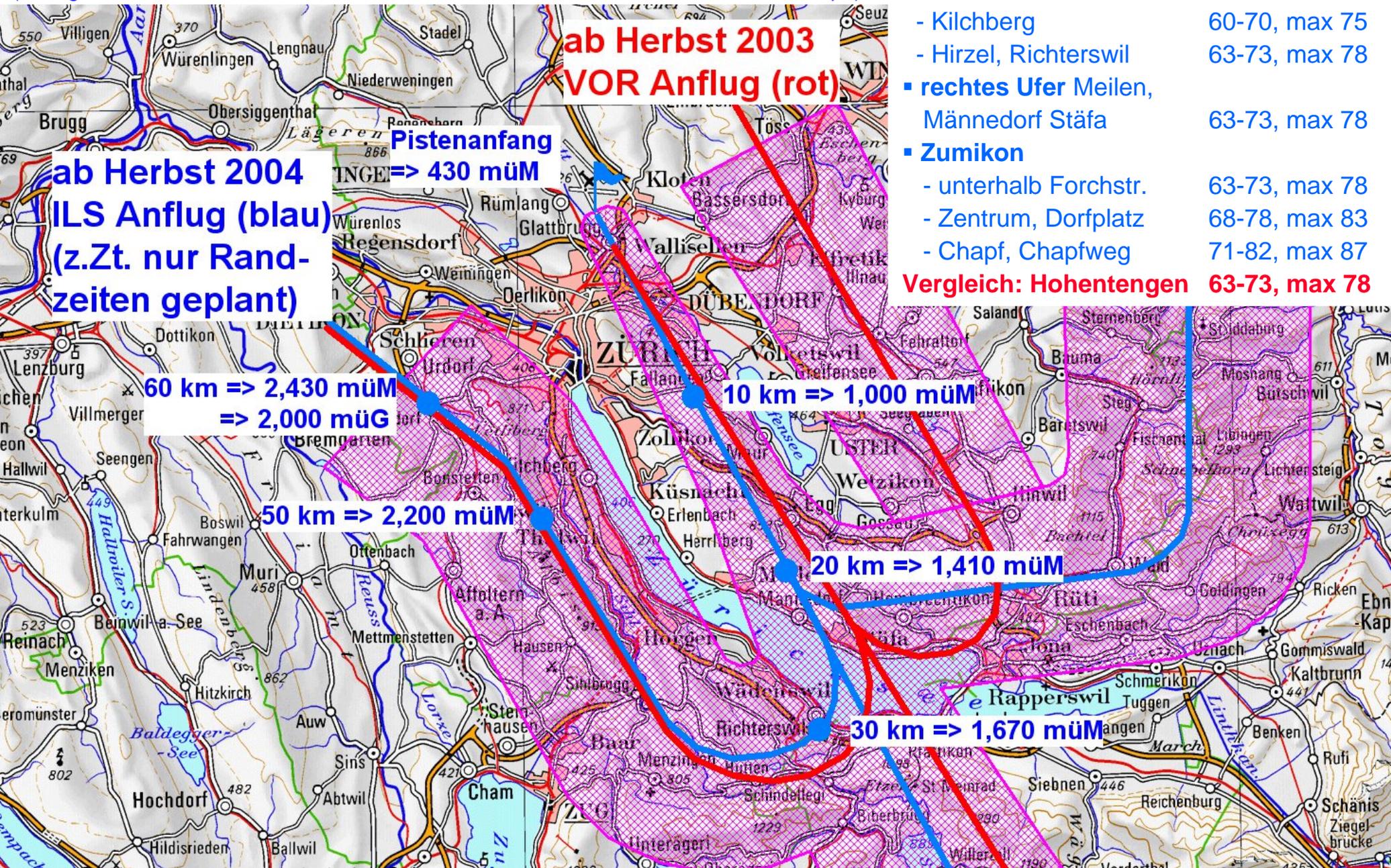
# Süd-Anflug Ist-Flugspuren 2000 (Quelle Empa / Unique)

Anflug-Raster  
Rasterbreite 7 km



# ILS Südanflug: $L A_{max} > 60$ dBA

(Anflug linkes Ufer → ex Warteraum, bei 60 km 2400 müG, Quelle Daten+Formeln Empa)



## Lärmteppich bezüglich

- | Ort                                  | dBA           |
|--------------------------------------|---------------|
| linkes Ufer                          | dBA           |
| - Kilchberg                          | 60-70, max 75 |
| - Hirzel, Richterswil                | 63-73, max 78 |
| rechtes Ufer Meilen, Männedorf Stäfa | 63-73, max 78 |
| Zumikon                              |               |
| - unterhalb Forchstr.                | 63-73, max 78 |
| - Zentrum, Dorfplatz                 | 68-78, max 83 |
| - Chapf, Chapfweg                    | 71-82, max 87 |
| Vergleich: Hohentengen               | 63-73, max 78 |

# Schall **L A max** Anflug

(Quelle Daten+Formeln Empa)

dBA

△ Jumbo B747-3

○ MD11 / B747-4 / B727

◇ Airbus Mittelstrecken

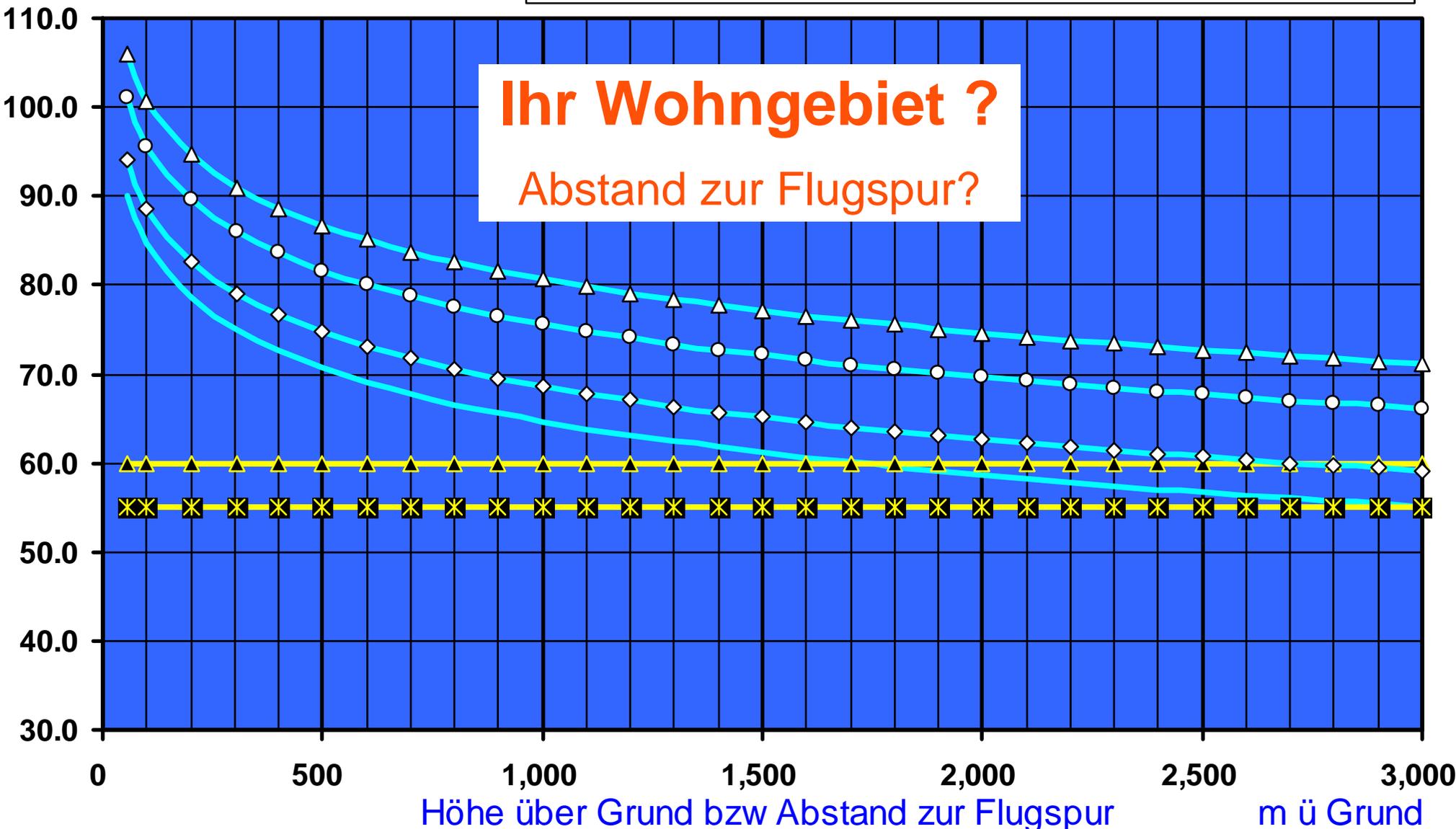
— Jumbolino

▲ Aufwachschwelle LSV CH

✱ Aufwachschwelle WHO

Ihr Wohnggebiet ?

Abstand zur Flugspur?



# Back-up

Vergleich Fluglärm pro Überflug in:

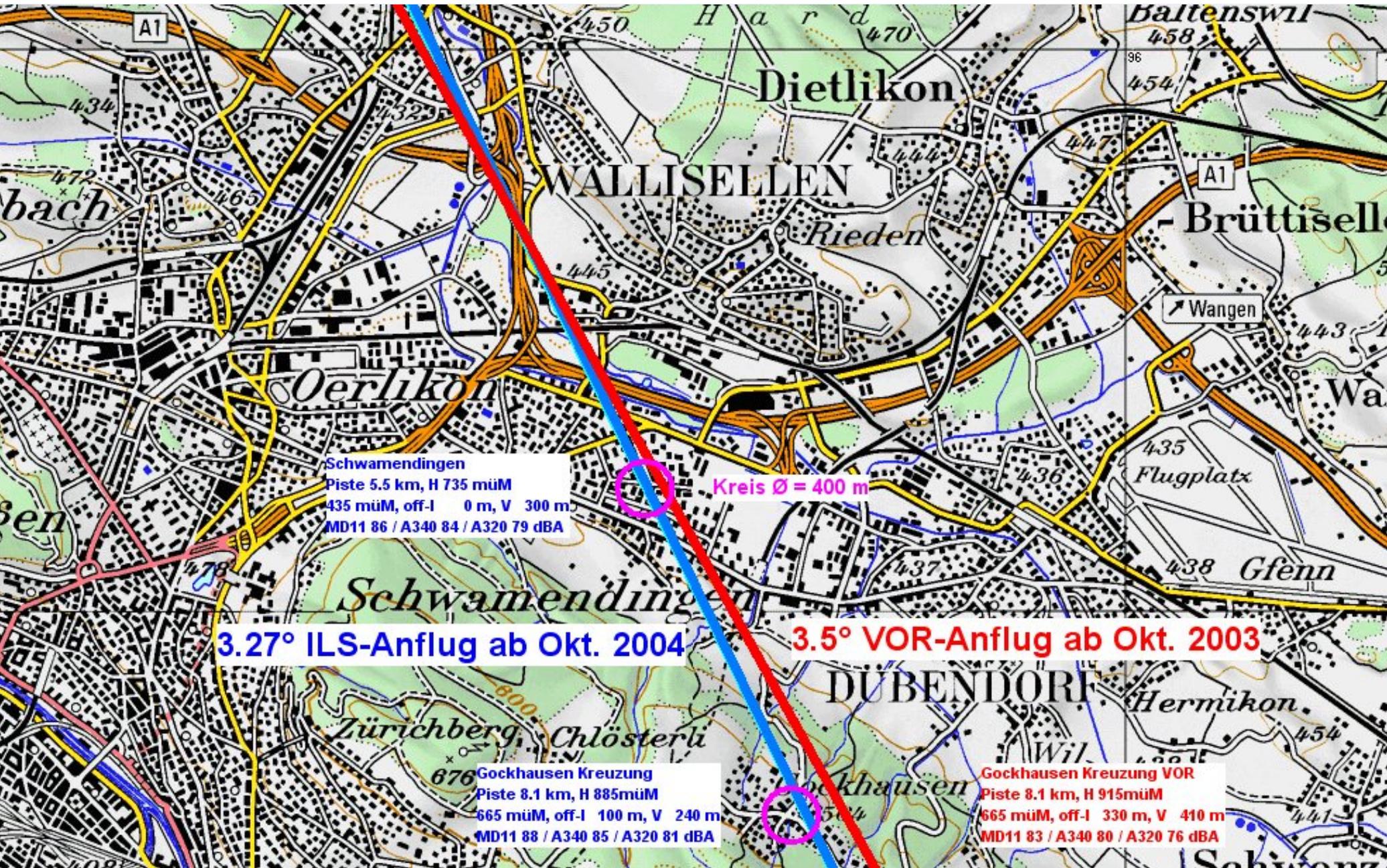
Gockhausen - Schwamendingen

Zumikon - Pfaffhausen

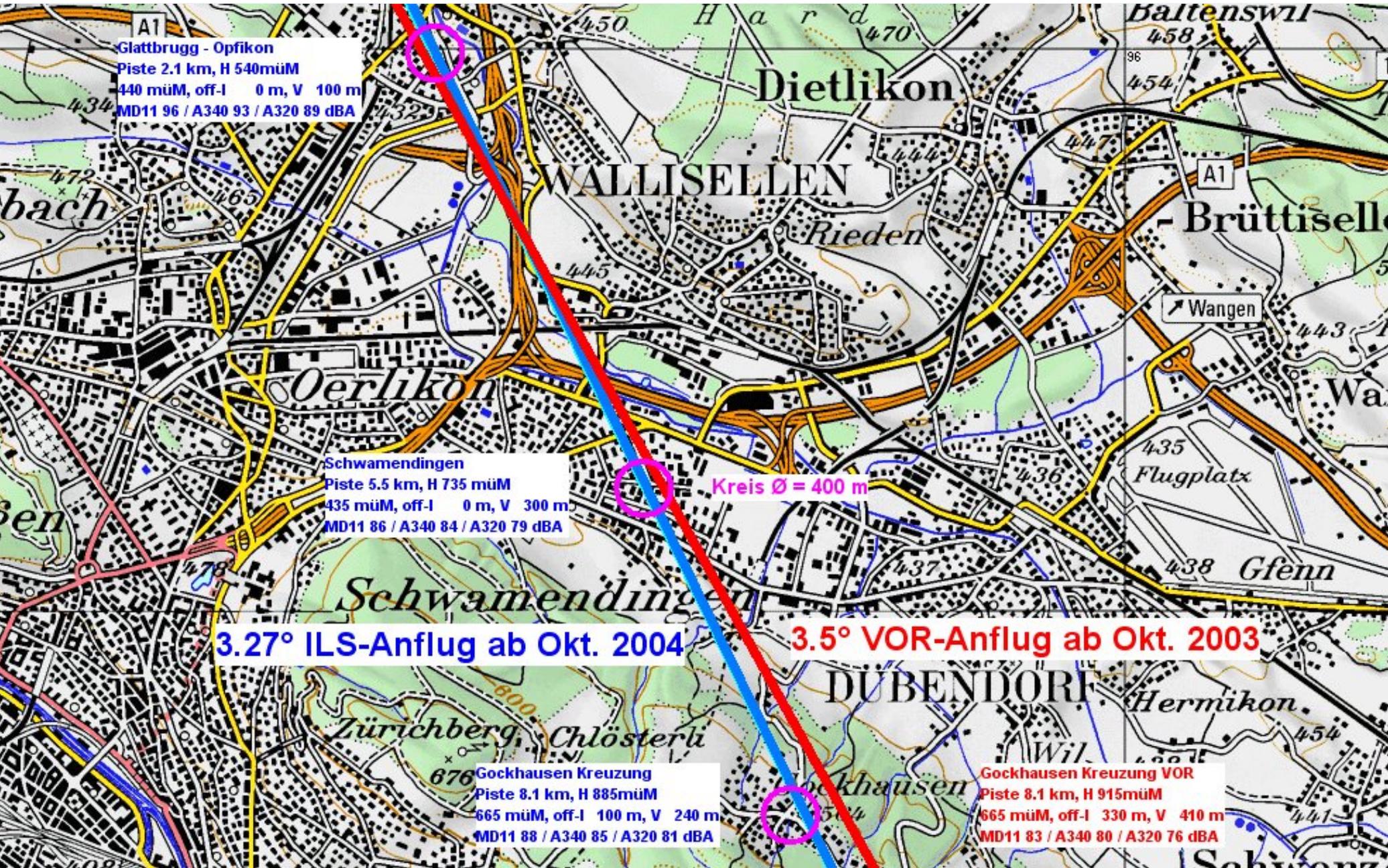
Uetikon - Männedorf - Stäfa

Hohentengen

# Südanflug Schwamendingen

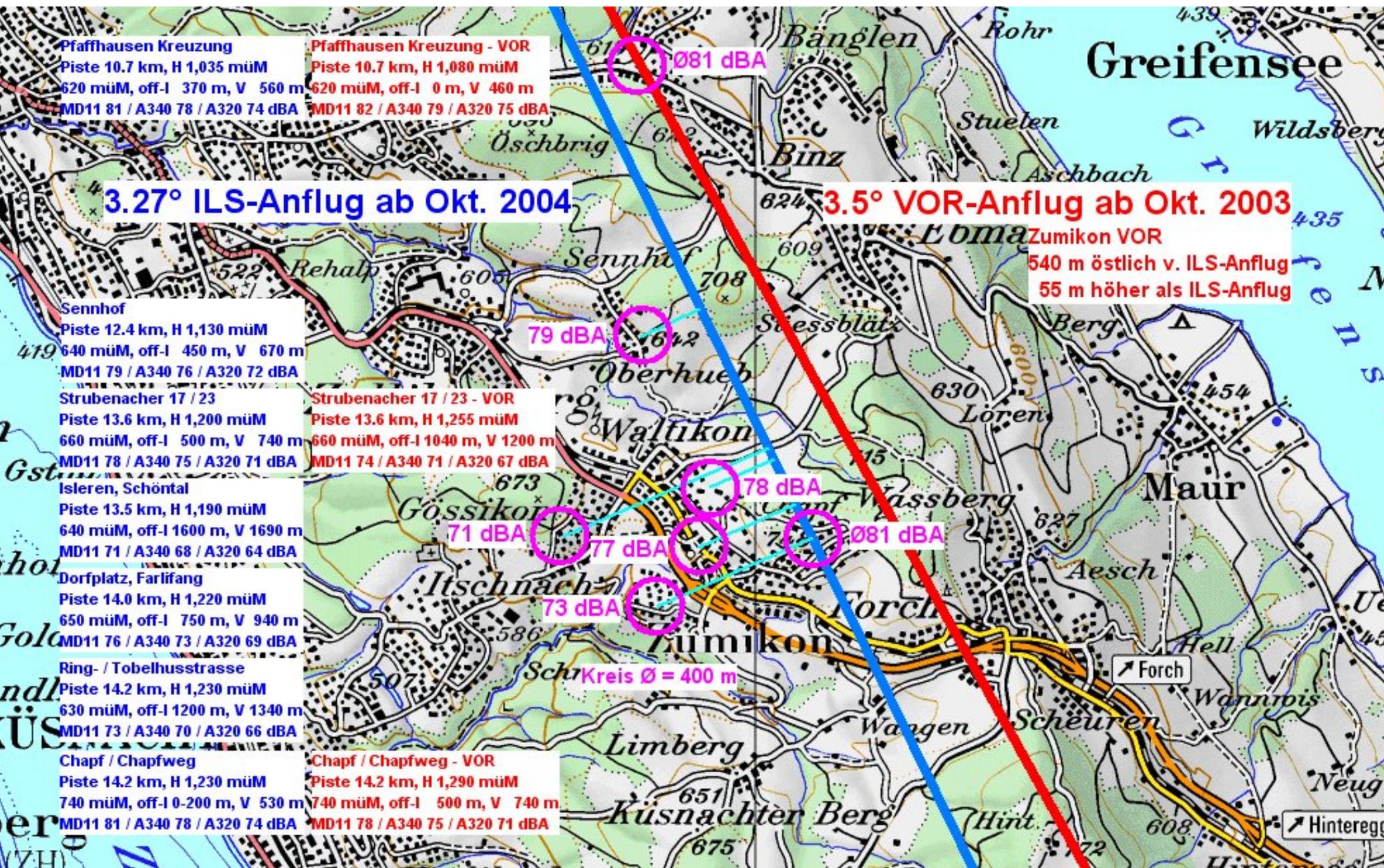


# Südanflug Schwamendingen + Opfikon

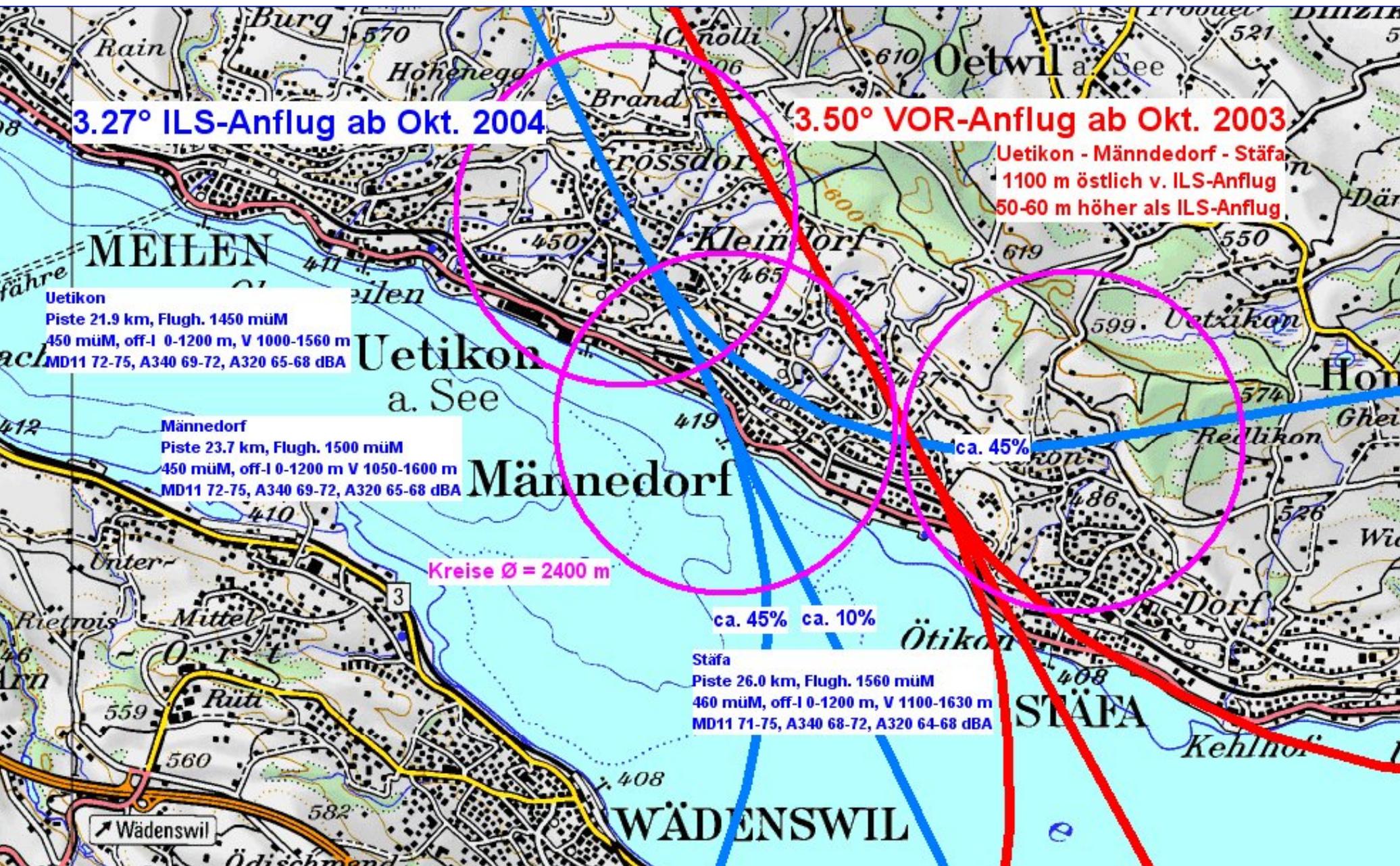




# Südanflug Zumikon



# Süd-Anflug Uetikon – Männedorf - Stäfa



**3.27° ILS-Anflug ab Okt. 2004**

**3.50° VOR-Anflug ab Okt. 2003**

Uetikon - Männedorf - Stäfa  
1100 m östlich v. ILS-Anflug  
50-60 m höher als ILS-Anflug

**Uetikon**  
Piste 21.9 km, Flugh. 1450 müM  
450 müM, off-I 0-1200 m, V 1000-1560 m  
MD11 72-75, A340 69-72, A320 65-68 dBA

**Männedorf**  
Piste 23.7 km, Flugh. 1500 müM  
450 müM, off-I 0-1200 m, V 1050-1600 m  
MD11 72-75, A340 69-72, A320 65-68 dBA

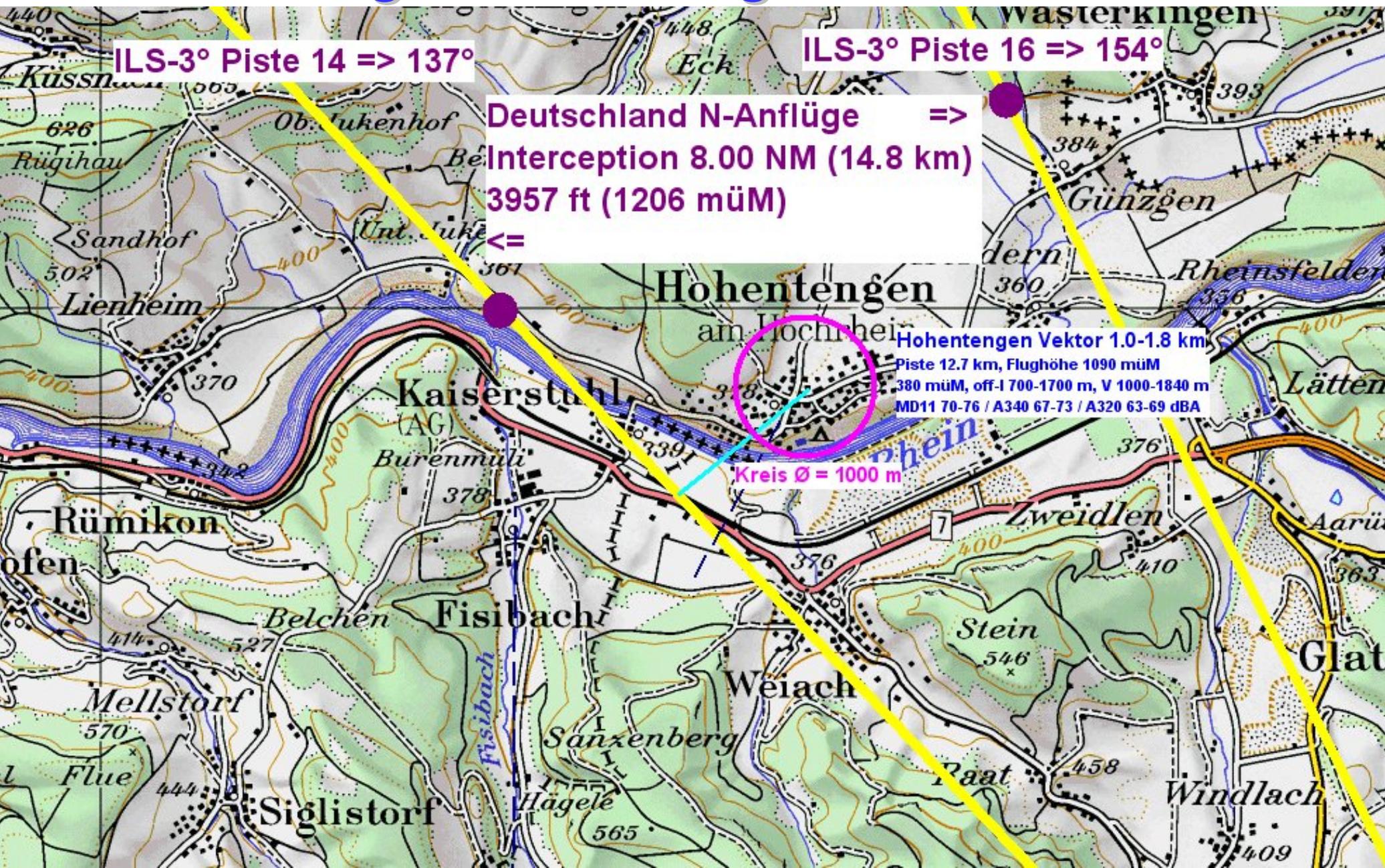
**Stäfa**  
Piste 26.0 km, Flugh. 1560 müM  
460 müM, off-I 0-1200 m, V 1100-1630 m  
MD11 71-75, A340 68-72, A320 64-68 dBA

Kreise Ø = 2400 m

ca. 45% ca. 10%

ca. 45%

# Nord-Anflug Hohentengen auf Piste 14



# Fluglärm Zumikon und Männedorf

→ Piste 34  
→ Piste 34

Zumikon - Dorfhälfte  
unterhalb Forchstr.



Piste 14 km  
Flughöhe  
1210 müM  
Orthöhe  
640 müG  
= 570 müG

Abstand  
Flugspur  
1700 m

1150 m

off-line 1600 m bis 1000 m

Männedorf  
See - Zentrum



Piste 24 km  
Flughöhe  
1500 müM  
Orthöhe  
450 müG  
= 1050 müG

Abstand  
Flugspur  
1600 m

1050 m

off-line 1200 m bis 0 m

Diese beiden Gebiete haben ca. den gleichen Fluglärm pro Überflug

# Fluglärm Hohentengen und Männedorf

→ Piste 14  
→ Piste 34

Hohentengen  
Dorf - Zentrum



Piste 13 km  
Flughöhe  
1090 müM  
Orthöhe  
380 müG  
= 710 müG

Abstand  
Flugspur  
1800 m

1000 m

off-line 1700 m bis 700 m

Männedorf  
See - Zentrum



Piste 24 km  
Flughöhe  
1500 müM  
Orthöhe  
450 müG  
= 1050 müG

Abstand  
Flugspur  
1600 m

1050 m

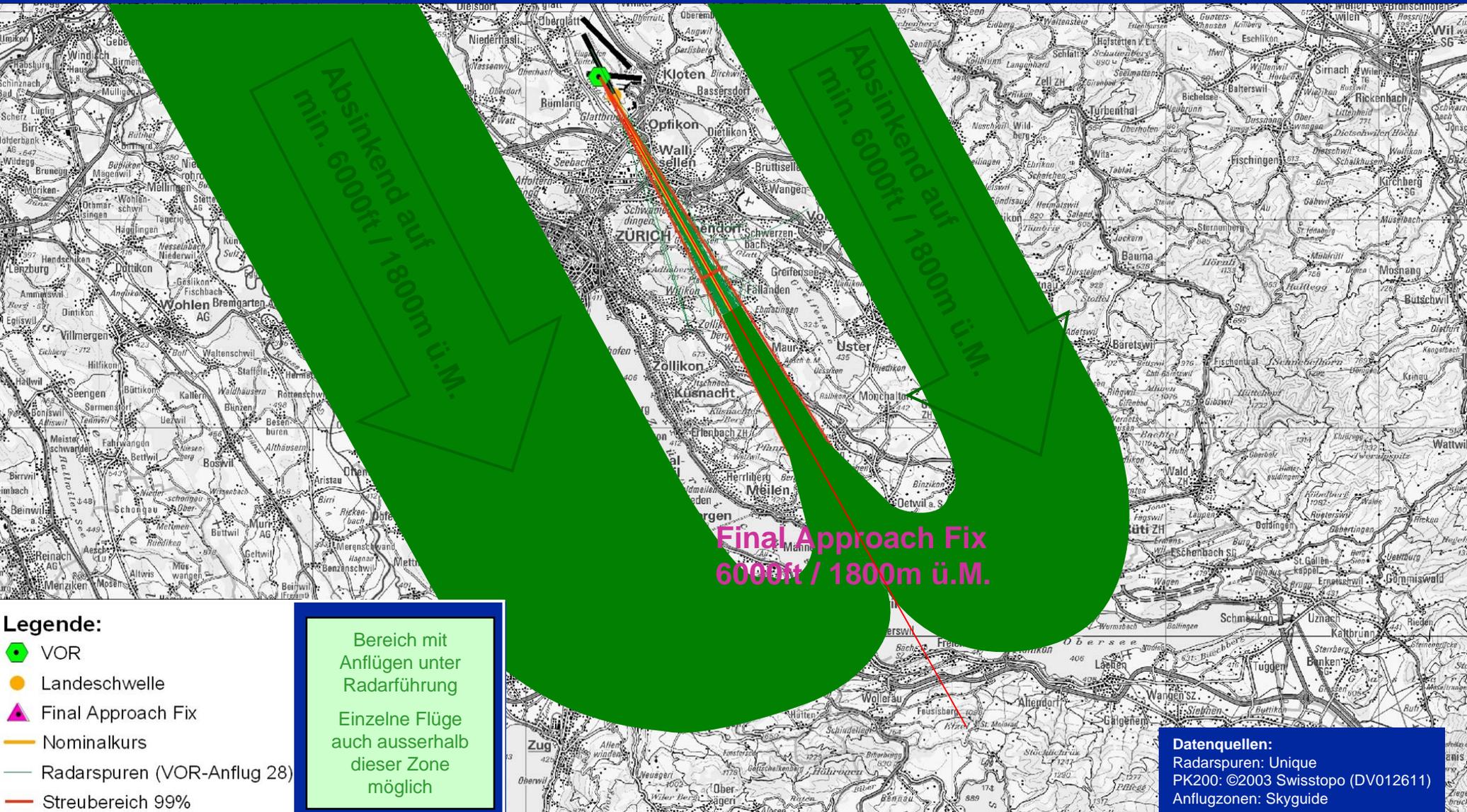
off-line 1200 m bis 0 m

Diese beiden Gebiete haben ca. den gleichen Fluglärm pro Überflug

# Back-up

Charts Unique 03-10-15

# Unique VOR/DME-Anflug Piste 34 (ab Okt. 2003)



# Unique VOR/DME-Anflug Piste 34 (ab Okt. 2003)

