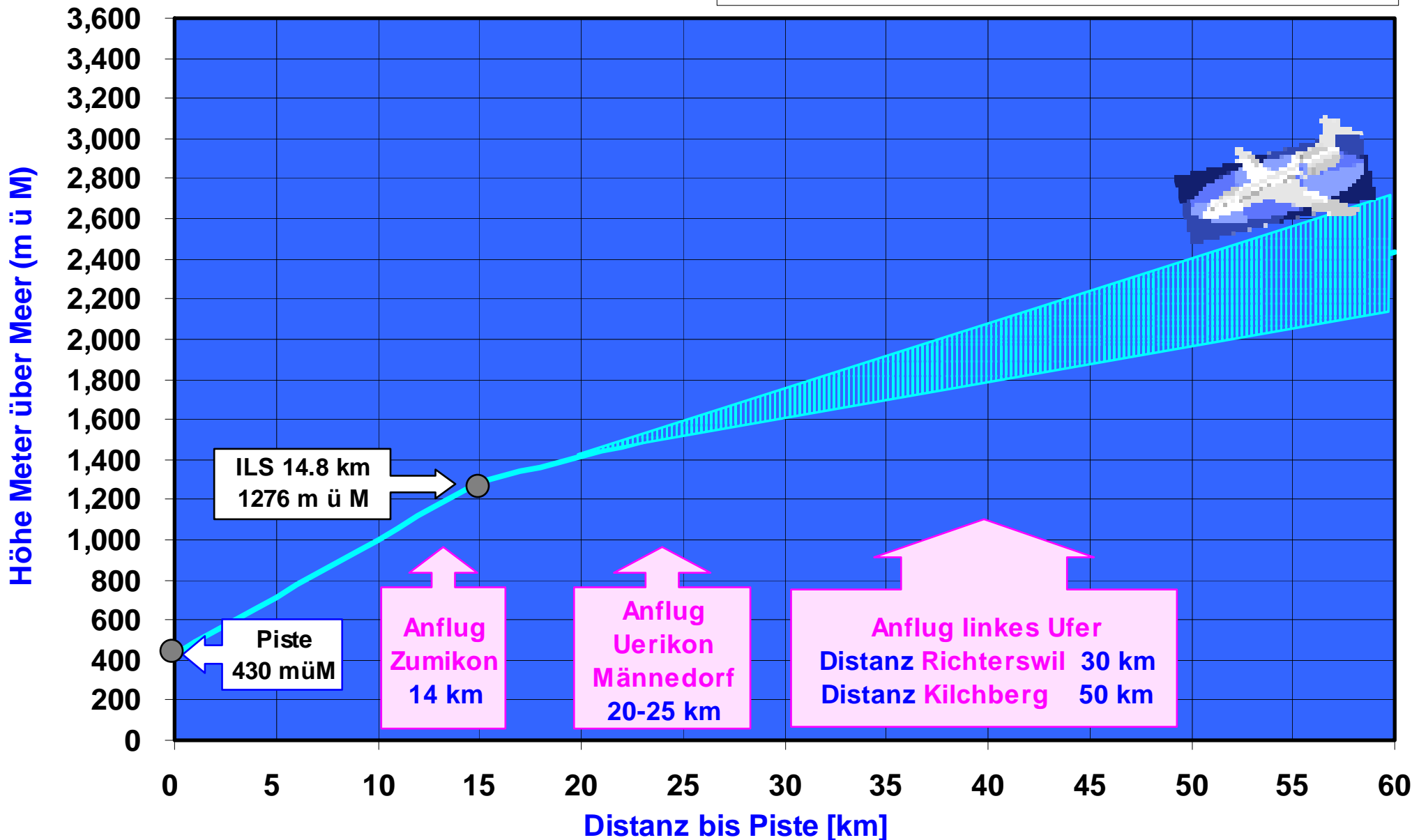


# Höhen **Anflug Piste 34**

(Quelle Daten Empa)

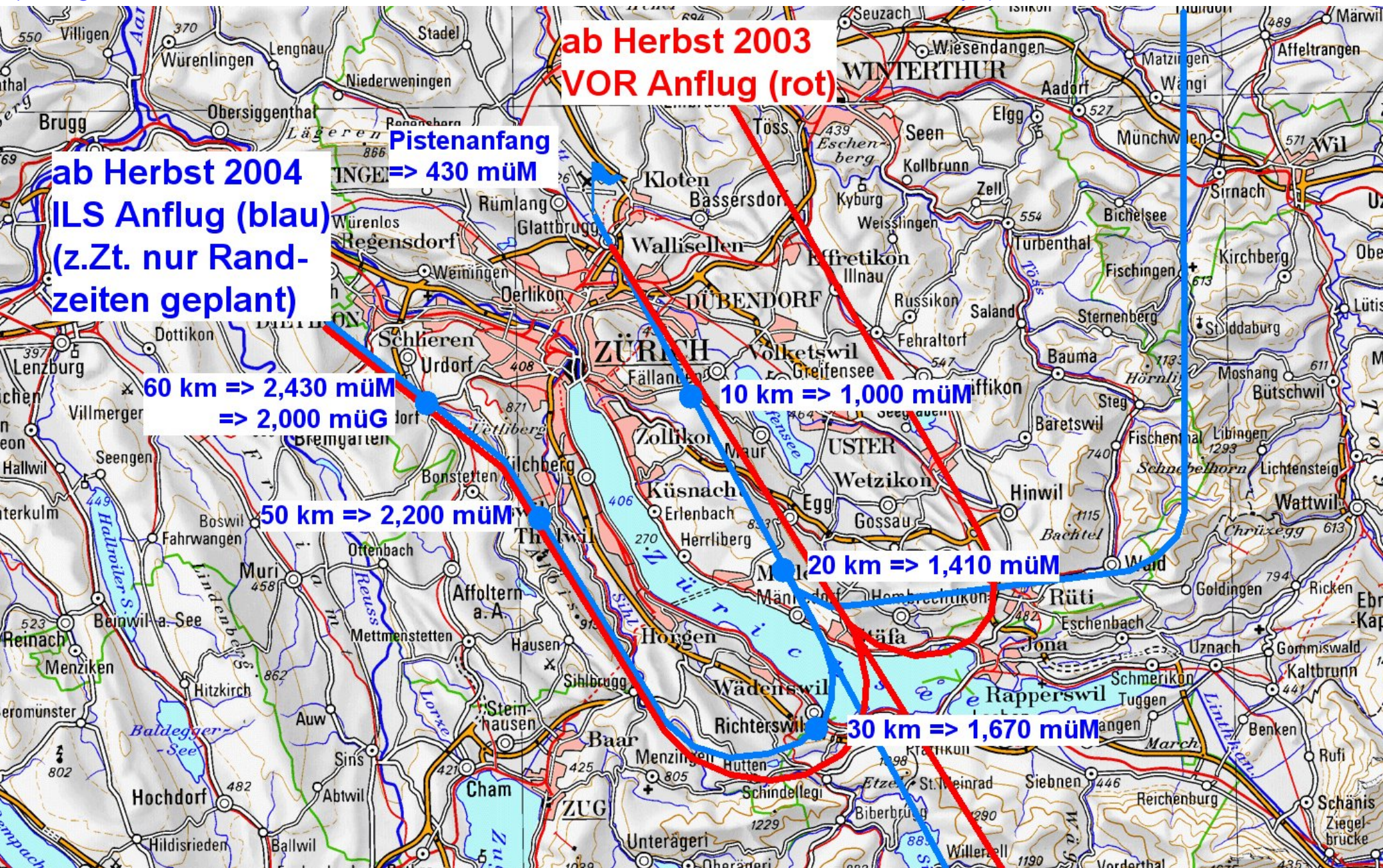
— Anflug aus 60 km = Ø 2430 m ü M -> 3.27° ILS





# ILS Südanflug: Flughöhe und Pistendistanz

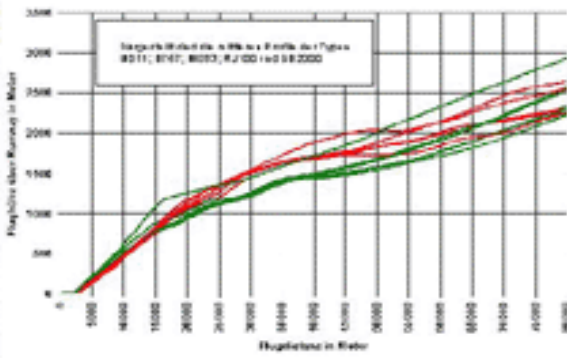
(Anflug linkes Ufer → ex Warteraum, bei 60 km 2000 müG, Quelle Daten+Formeln Empa)





(Quelle Empa / Unique)

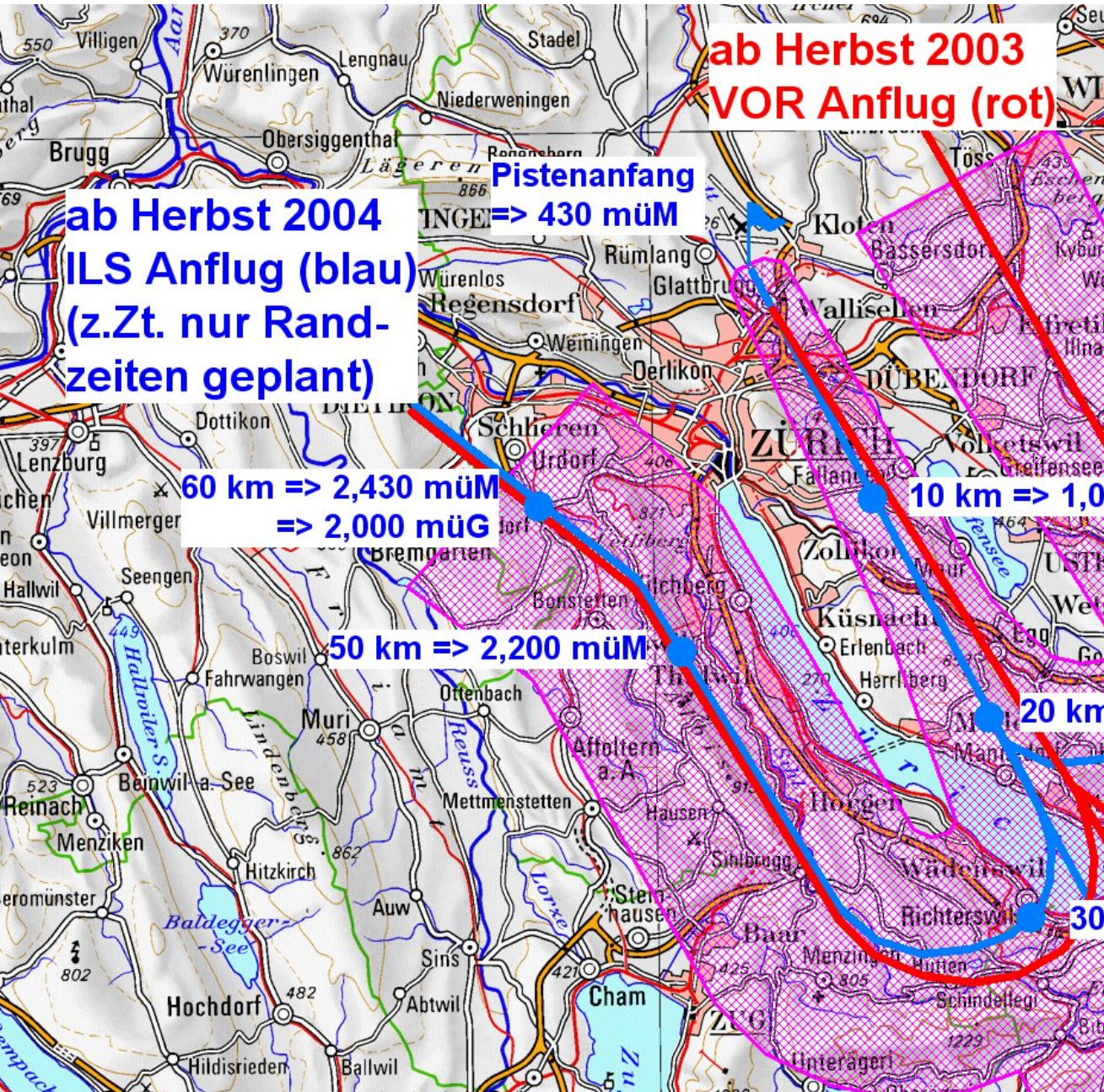
# Rasterbreite 7 km





# ILS Südanflug: $L_{A\max} > 60$ dBA

(Anflug linkes Ufer → ex Warteraum, bei 60 km 2400 müG, Quelle Daten+Formeln Empa)



## Lärmteppich bezüglich

	dBA
▪ linkes Ufer	
- Kilchberg	60-70, max 75
- Hirzel, Richterswil	63-73, max 78
▪ rechtes Ufer Meilen,	
Männedorf Stäfa	63-73, max 78
▪ Zumikon	
- unterhalb Forchstr.	63-73, max 78
- Zentrum, Dorfplatz	68-78, max 83
- Chapf, Chapfweg	71-82, max 87
Vergleich: Hohentengen	63-73, max 78



# Schall **L A max** Anflug

(Quelle Daten+Formeln Empa)

dBA

△ Jumbo B747-3

○ MD11 / B747-4 / B727

◇ Airbus Mittelstrecken

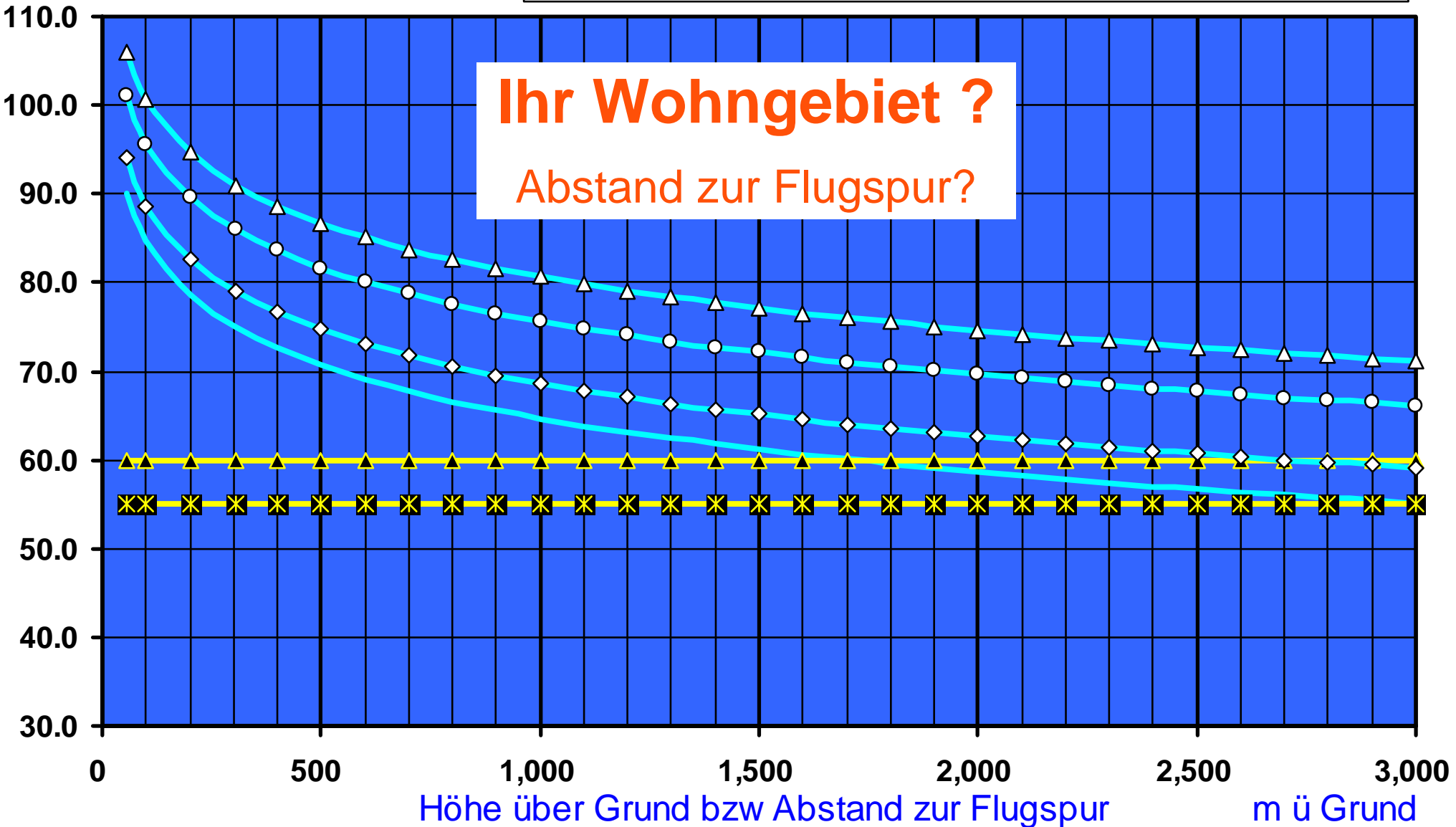
— Jumbolino

▲ Aufwachschwelle LSV CH

✱ Aufwachschwelle WHO

Ihr Wohngebiet ?

Abstand zur Flugschur?



# Back-up

Vergleich Fluglärm pro Überflug in:

Gockhausen - Schwamendingen

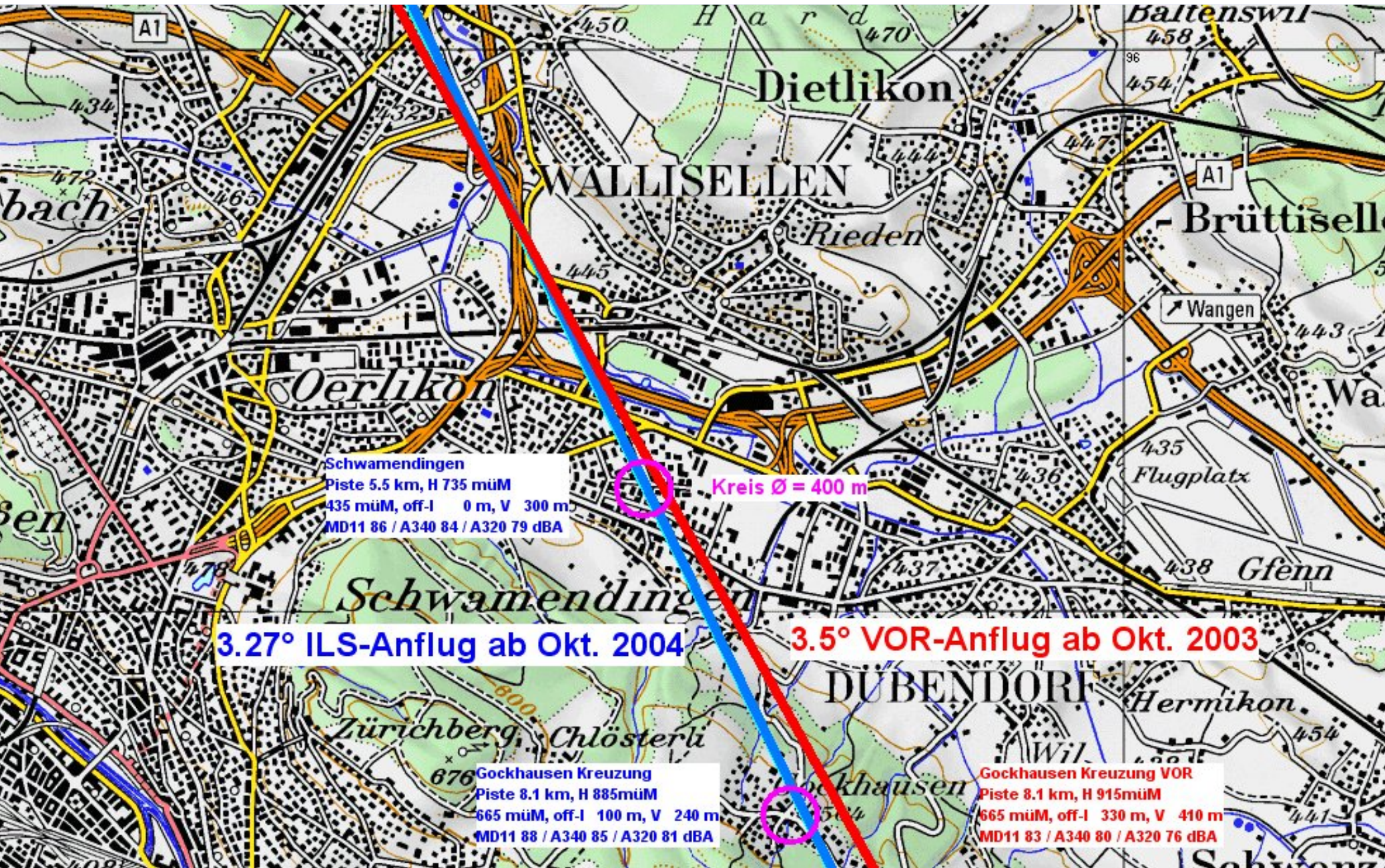
Zumikon - Pfaffhausen

Uetikon - Männedorf - Stäfa

Hohentengen

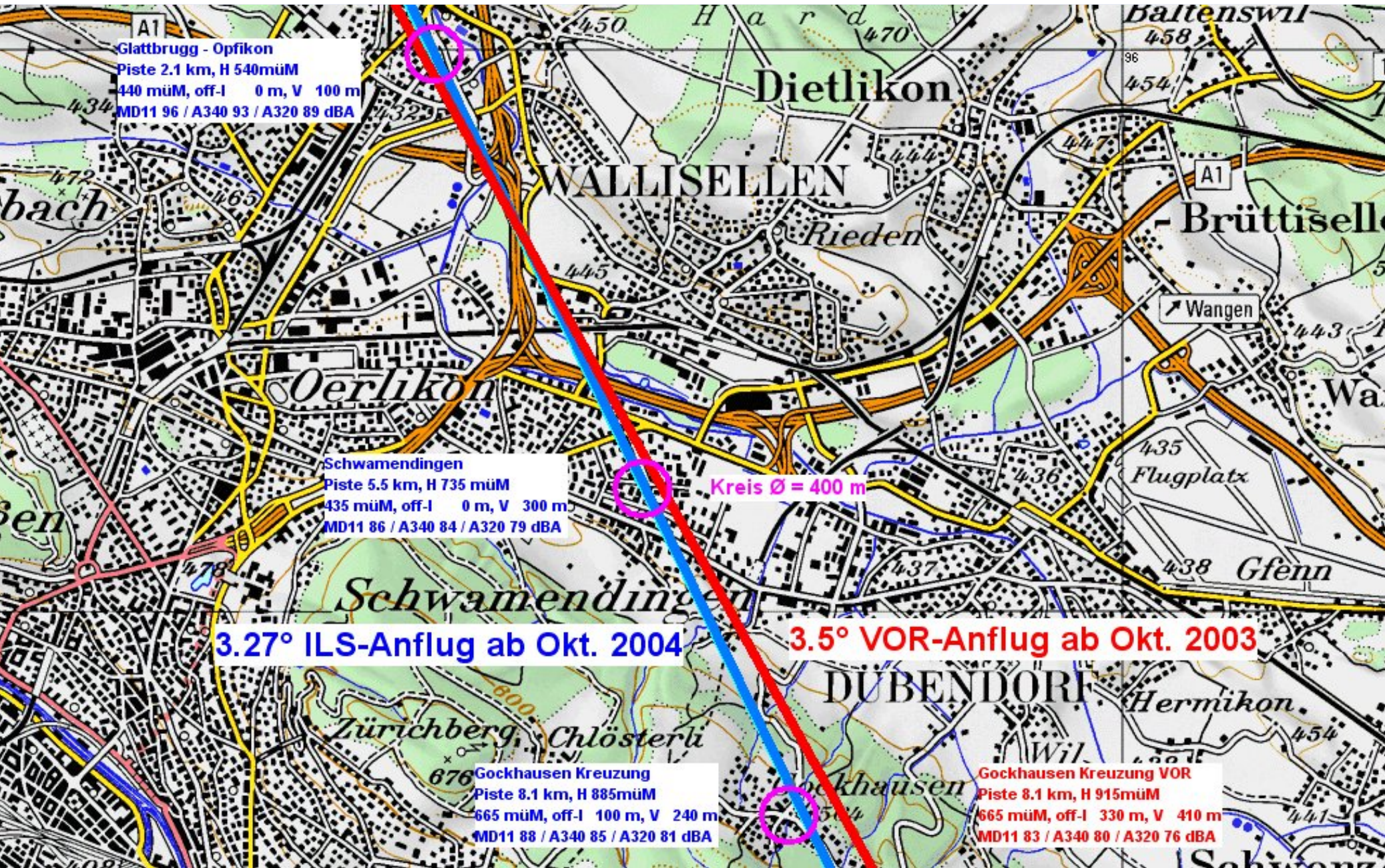


# Südanflug Schwamendingen



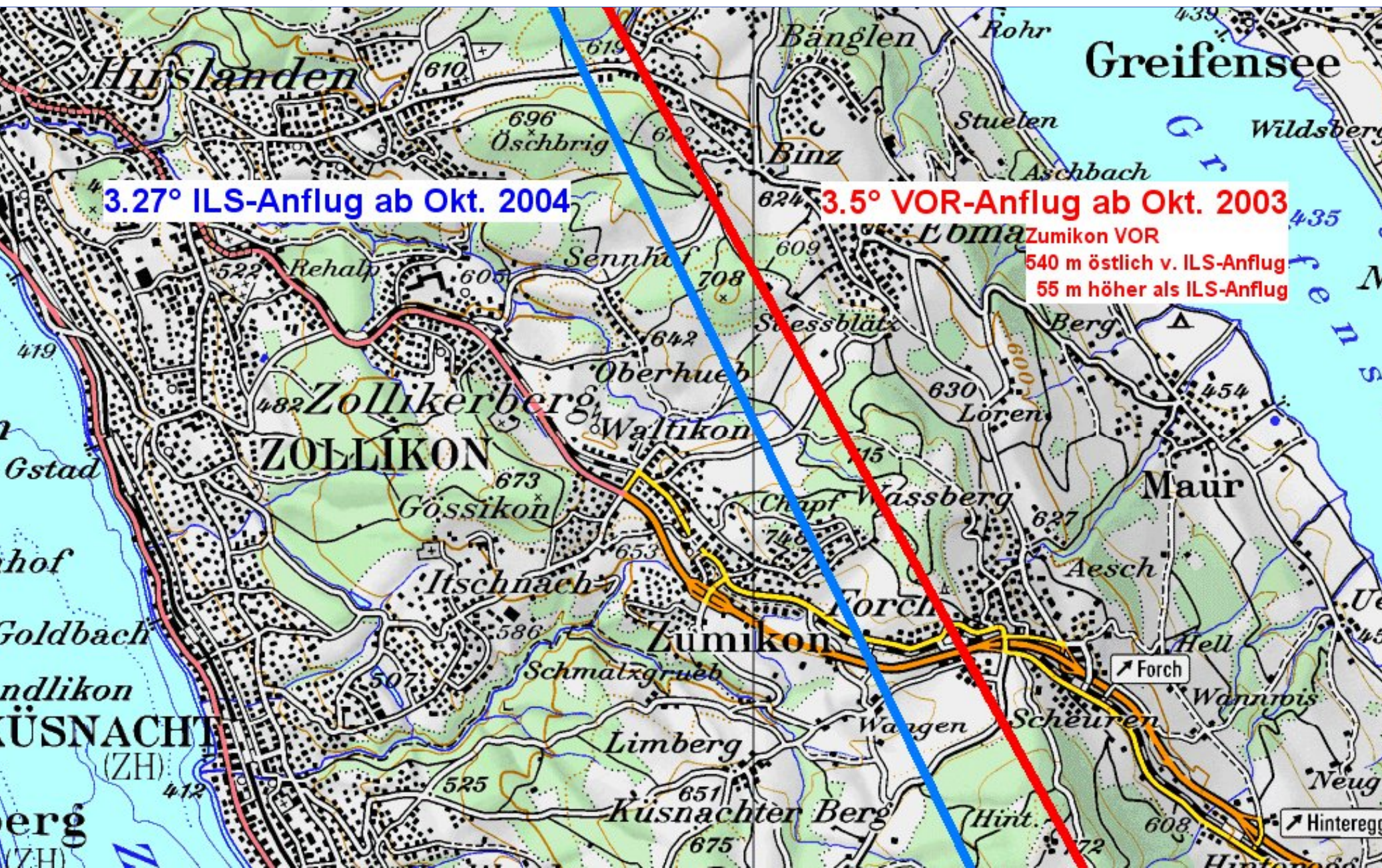


# Südanflug Schwamendingen + Opfikon



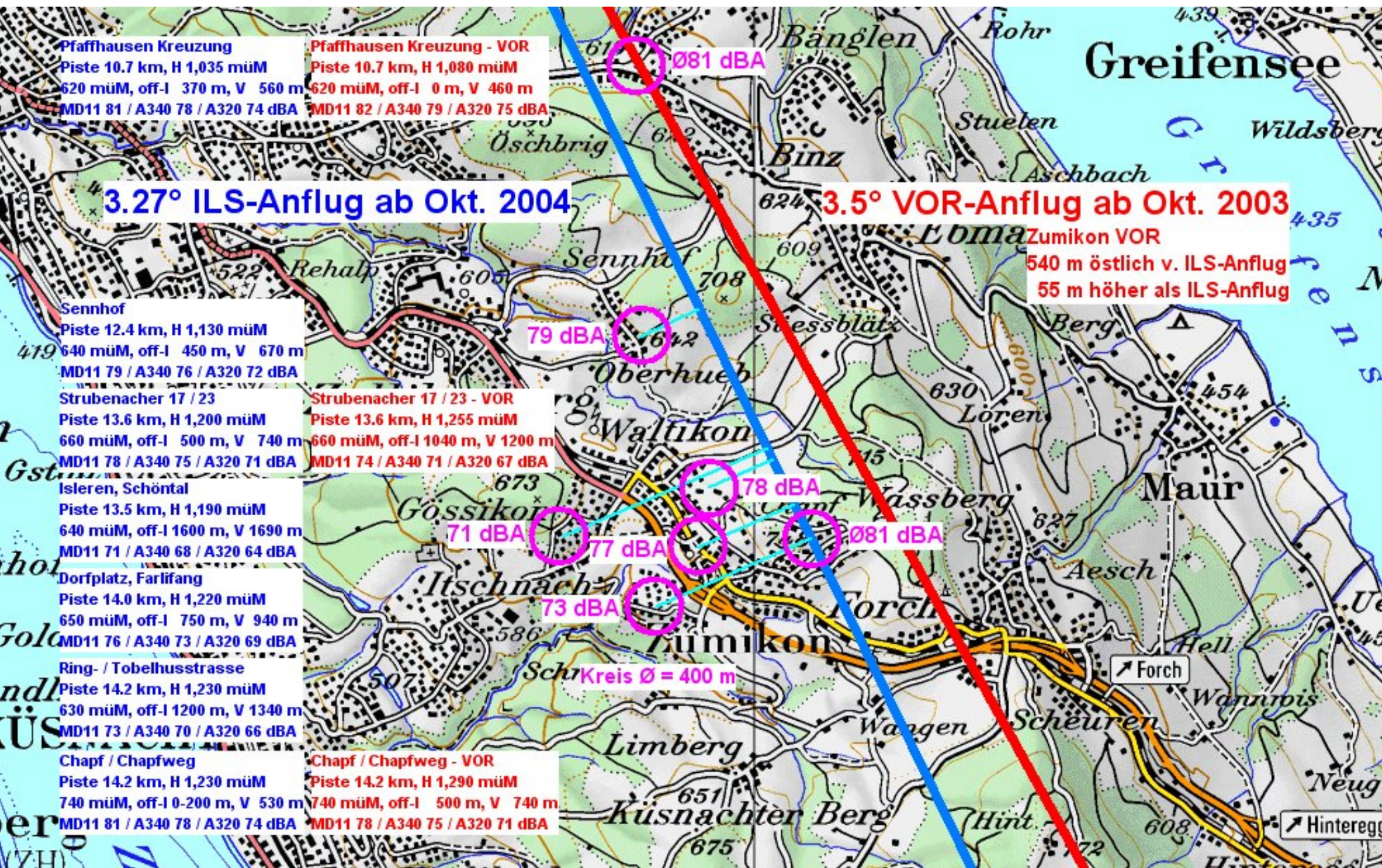


# Südanflug Zumikon (ohne Lärmwerte)



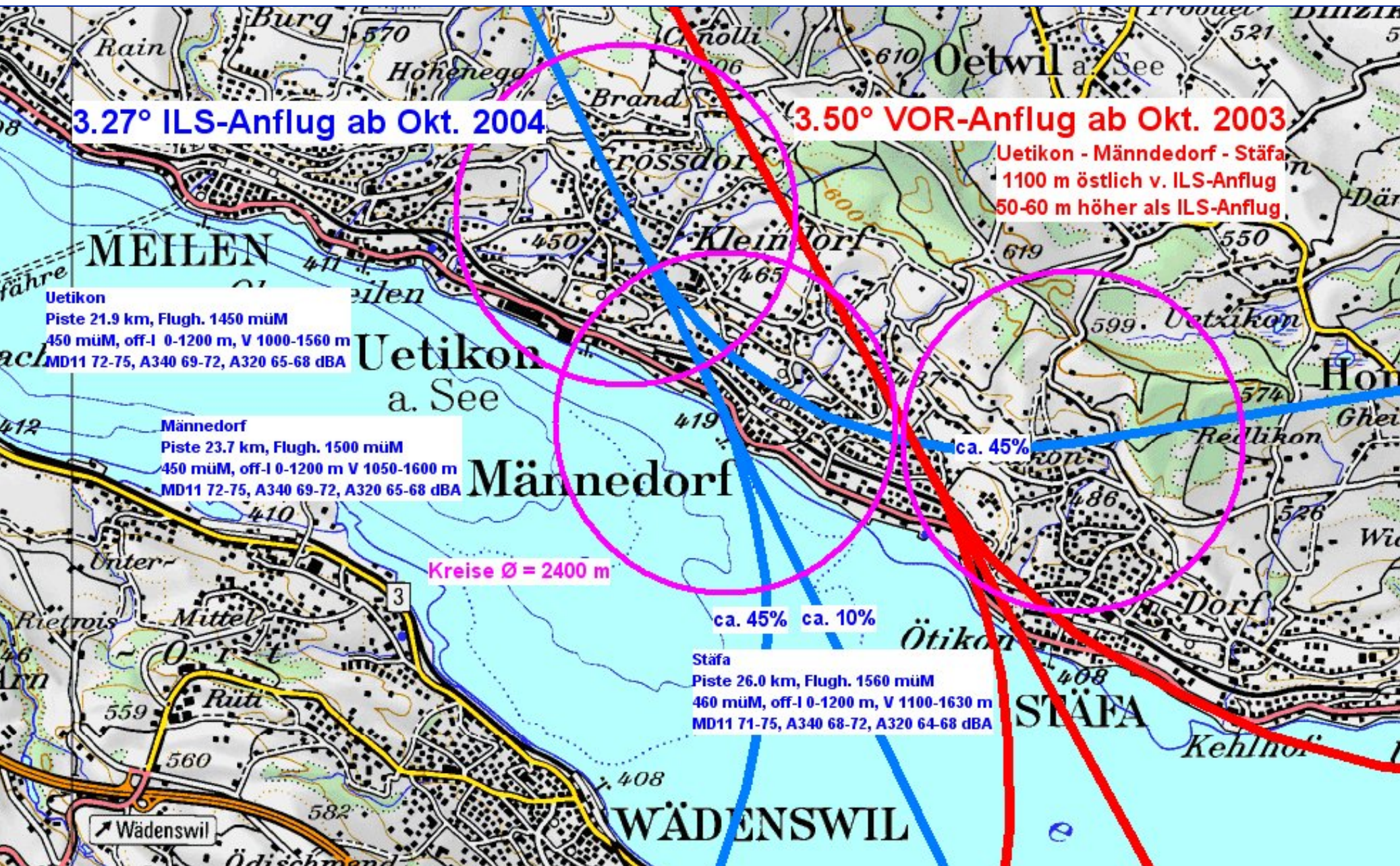


# Südanflug Zumikon



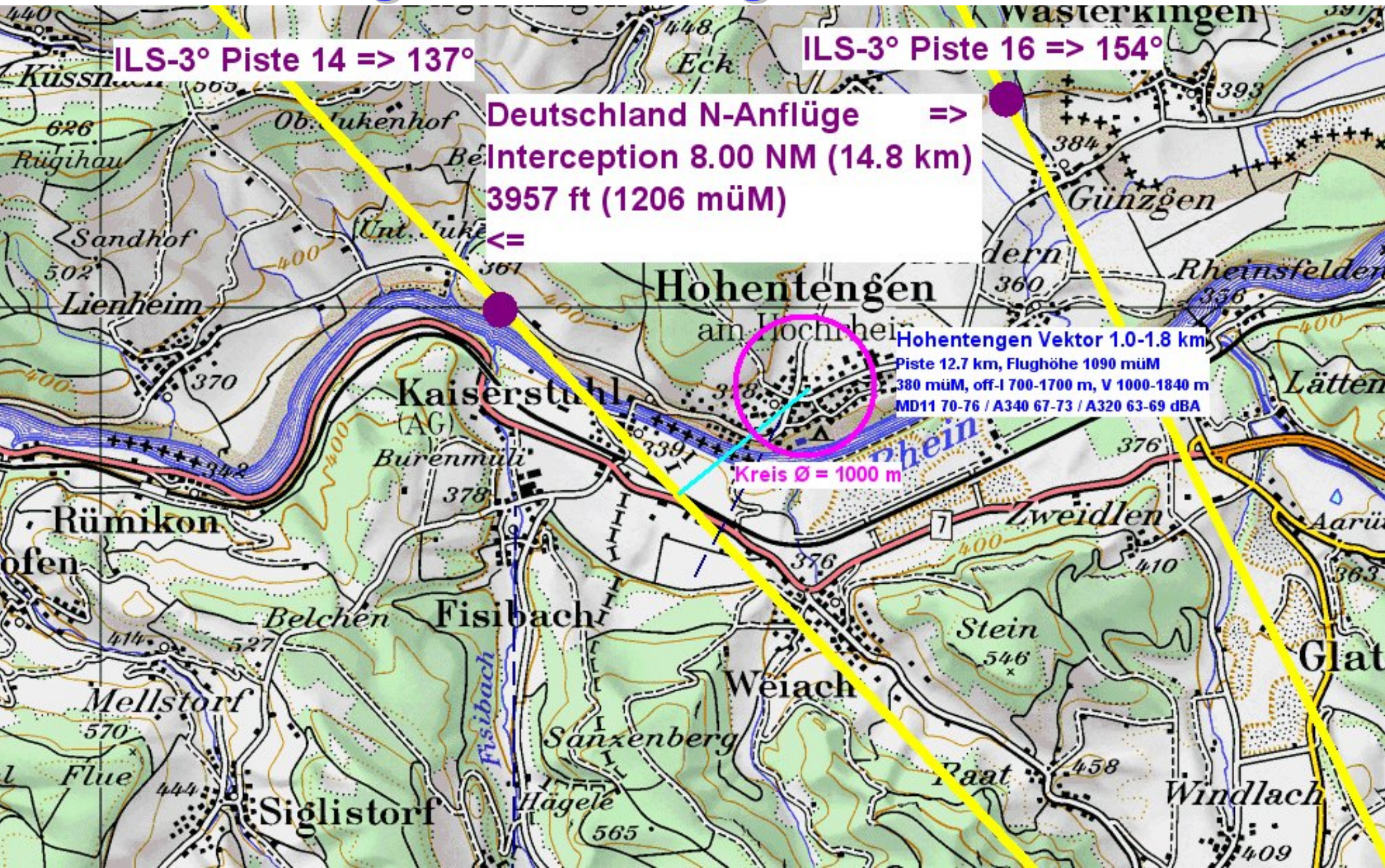


# Süd-Anflug Uetikon – Männedorf - Stäfa





# Nord-Anflug Hohentengen auf Piste 14





# Fluglärm Zumikon und Männedorf

→ Piste 34  
→ Piste 34

Zumikon - Dorfhälfte  
unterhalb Forchstr.



Piste 14 km  
Flughöhe  
1210 müM  
Orthöhe  
640 müG  
= 570 müG

Abstand  
Flugspur  
1700 m

1150 m

off-line 1600 m bis 1000 m

Männedorf  
See - Zentrum



Piste 24 km  
Flughöhe  
1500 müM  
Orthöhe  
450 müG  
= 1050 müG

Abstand  
Flugspur  
1600 m

1050 m

off-line 1200 m bis 0 m

Diese beiden Gebiete haben ca. den gleichen Fluglärm pro Überflug



# Fluglärm Hohentengen und Männedorf

→ Piste 14  
→ Piste 34

Hohentengen  
Dorf - Zentrum



Piste 13 km  
Flughöhe  
1090 müM  
Orthöhe  
380 müG  
= 710 müG

Abstand  
Flugspur  
1800 m

1000 m

off-line 1700 m bis 700 m

Männedorf  
See - Zentrum



Piste 24 km  
Flughöhe  
1500 müM  
Orthöhe  
450 müG  
= 1050 müG

Abstand  
Flugspur  
1600 m

1050 m

off-line 1200 m bis 0 m

Diese beiden Gebiete haben ca. den gleichen Fluglärm pro Überflug

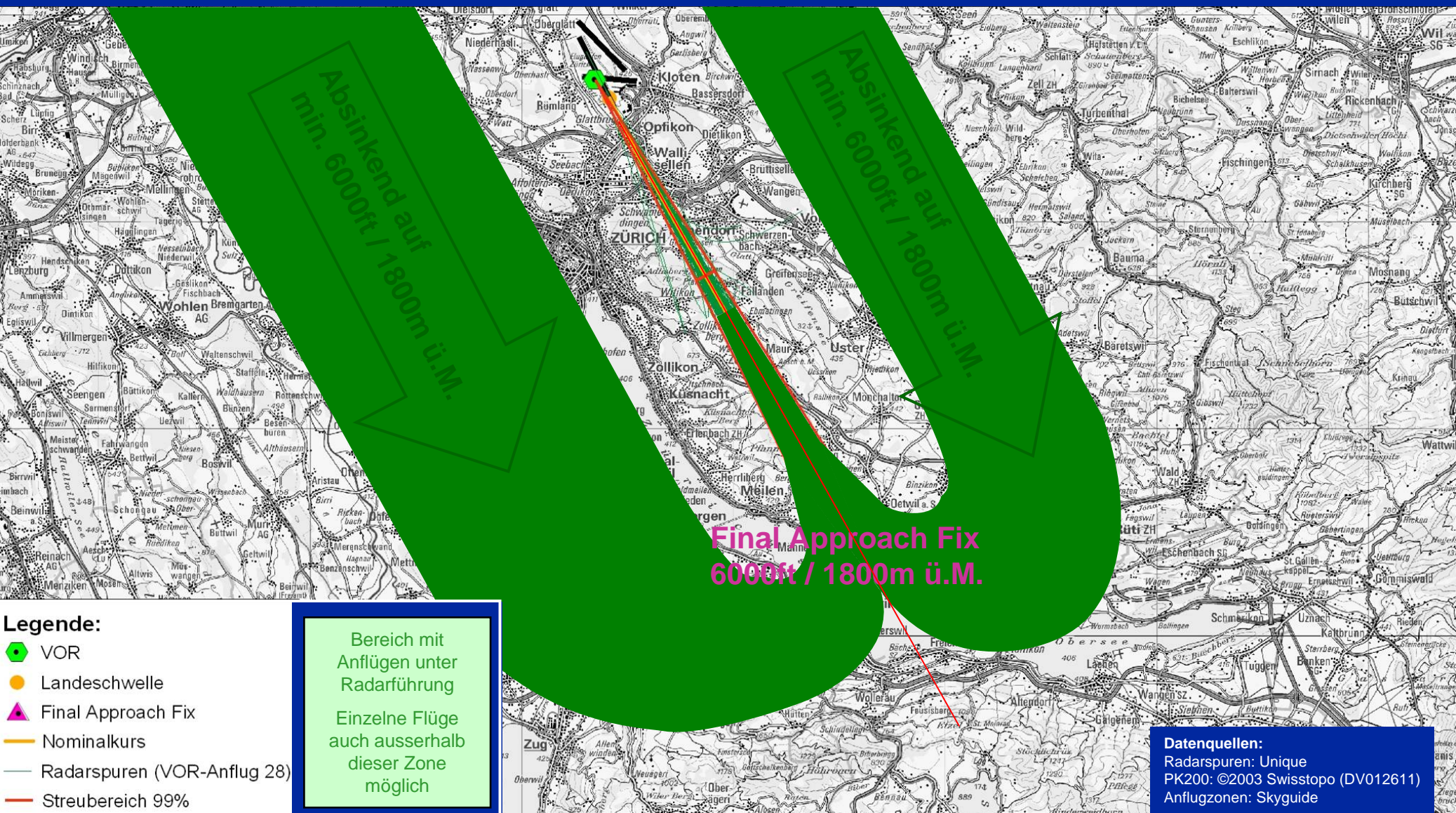


# Back-up

## Charts Unique 03-10-15



# Unique VOR/DME-Anflug Piste 34 (ab Okt. 2003)





# Unique **VOR/DME**-Anflug Piste 34 (ab Okt. 2003)

