

Von: Karsten Rohweder [rohweder@mac.com]  
An: Sonja.Zoehling@uniqueairport.com  
Betreff: gekröpfter Anflug der AA vom 20. Juli 2006  
Gesendet: Mo 21.08.2006 18:21

Sehr geehrte Frau Zöchling

Erfreulich, dass Herr Felder die Grösse hatte die Flugspuren der AA vom 20 Juli doch noch rauszurücken. Ist es aber nicht etwas peinlich, dass Herrn Schneider aus Egg beschieden wurde, dass die Flugspuren aus Datenschutzgründen nicht erhältlich seien? Zitat aus dem Mail von S. Hader vom 26. Juli: "Leider muss ich Ihnen mitteilen, dass wir Ihnen die Flugspuren aus rechtlichen Gründen nicht zusenden dürfen." Kein Einzelfall, sondern offensichtlich das übliche Vorgehen, auch ich wurde schon mehrmals mit dieser Ausrede abgespeist bis ich dann nach diversen, eigentlich überflüssigen Mails, mit einem Monat Verspätung doch zu den Flugspuren kam. Muss diese Schikane wirklich sein?

Ihre Aussage, die sie gegenüber dem ZOL vom 22. Juli gemacht haben, ist ebenfalls sehr erfreulich, das hören wir gerne. Zitat aus dem ZOL: "Aber das ist etwas ganz alltägliches in der Fliegerei. Und auch mit den Südanflügen habe dies überhaupt nichts zu tun. So was komme überall auf der Welt vor." Leider wird unsere Freude über diese Aussage etwas getrübt: sie stimmt nicht. Zumindest nicht ganz. Es stimmt nicht, dass solche Manöver wirklich überall auf der Welt vorkommen, im Norden des Flughafens sind solche Manöver offensichtlich streng verboten. Denn sonst hätten wir ihn ja schon, den GNA. Ich habe mir erlaubt, diesen völlig normalen Anflug der nichts mit den Südanflügen zu tun hat, massstabsgetreu auf den Norden umzulegen. Schockierend, nicht wahr? Dagegen ist der GNA für jeden Pilot ein 08:15-Halbschlaf-Anflug.

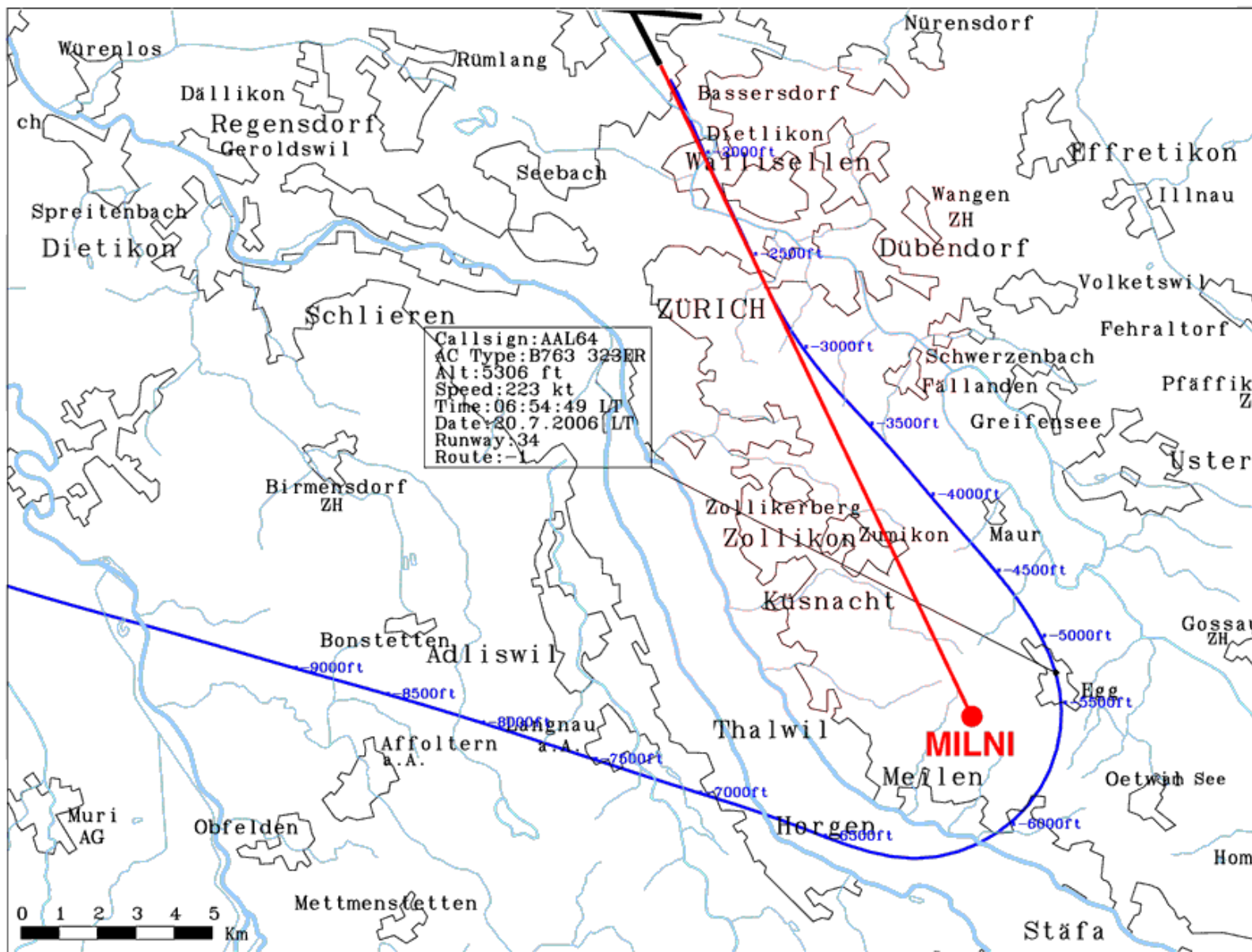
Schlussfolgerung: Wenn selbst dieses abstruse Manöver als absolut normal klassiert wird, warum fliegt man ihn nicht einfach, diesen völlig normalen GNA? Er weicht jedenfalls deutlich weniger vom geradem Nordanflug ab als dieser, angeblich völlig normale Anflug vom üblichen Südanflug abweicht.

Wir nehmen sie beim Wort: Bitte sorgen sie umgehend dafür, dass solche ganz normalen Anflüge, die angeblich überall auf der Welt vorkommen ab sofort wirklich überall auf der Welt vorkommen, am liebsten täglich im Norden!

Freundliche Grüsse  
Karsten Rohweder



Unique (Flughafen Zürich AG)  
www.unique.ch



AAL64 B763 N355AA from KJFK  
20.07.2006, 06:58:31 LT  
RWY 34  
Meteo and ATC checked

Flights by Operation

- Arrival
- Departure
- Fly Over
- Touch&Go
- Overshoots
- General



