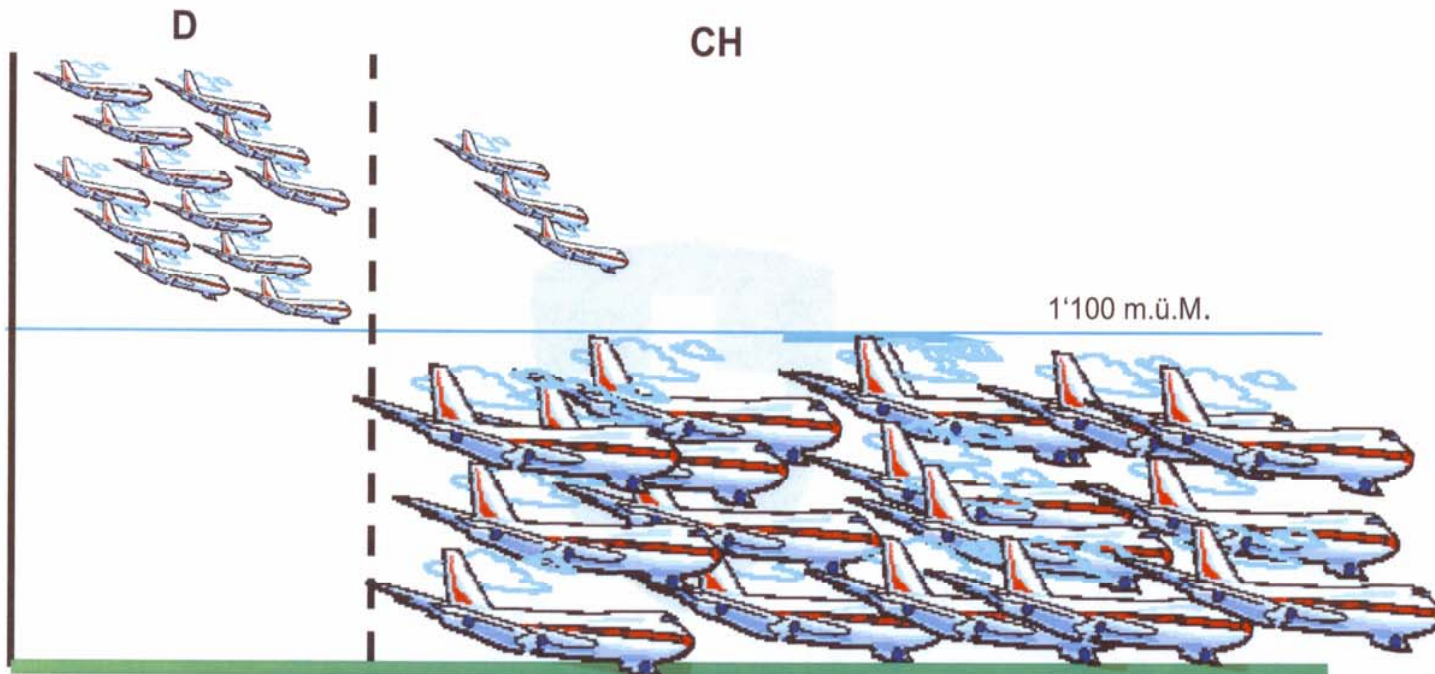




Verteilung der Anflüge über deutschem und schweizerischem Staatsgebiet

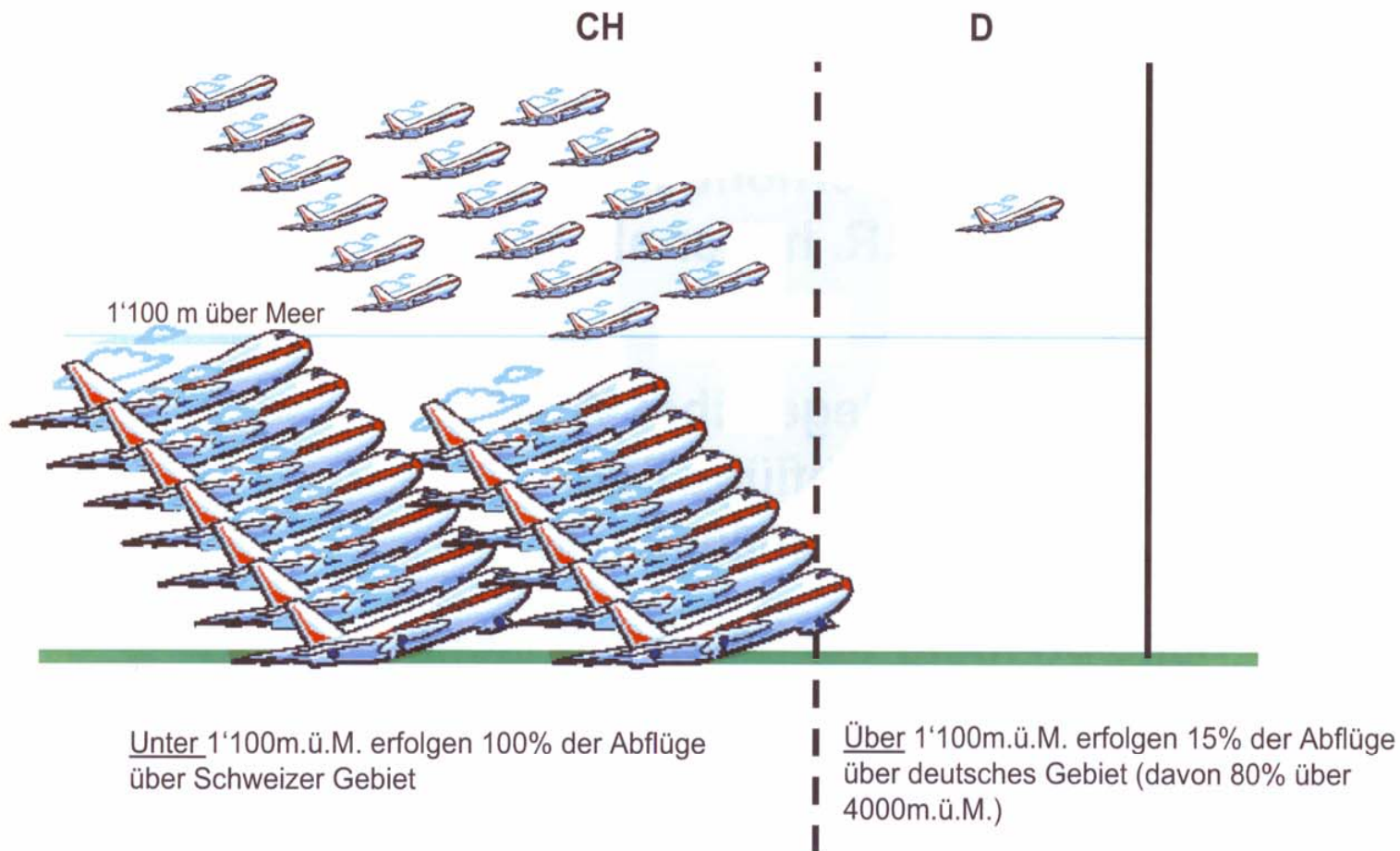


Über 1'100 m.ü.M. erfolgen 80% der Anflüge über deutschem Gebiet, 20% über Schweizer Gebiet (Ost- und Südanflüge)

Unter 1'100 m.ü.M. erfolgen 100% der Anflüge über Schweizer Gebiet



Verteilung der Abflüge über deutschem und schweizerischem Staatsgebiet

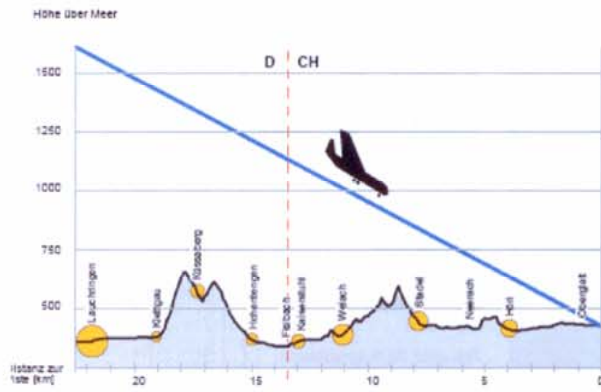




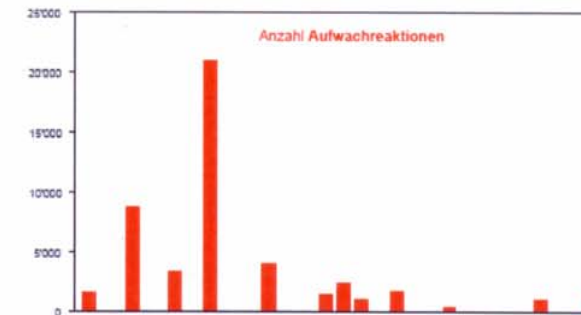
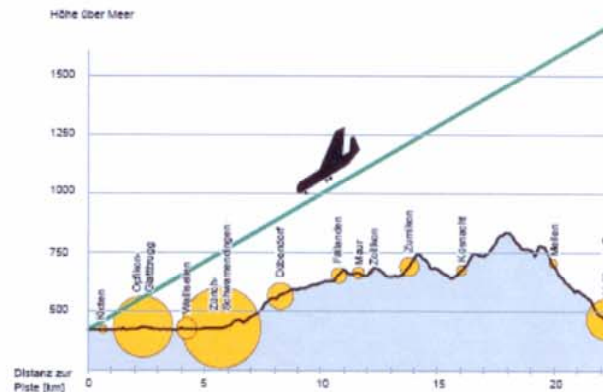
Lärmbetroffenheit unter den Anflugsschneisen

Lärmbetroffenheit unter Anflugsschneisen beim Flughafen Zürich von 6 - 7 Uhr (bei gleicher Anzahl Anflüge)

Nordanflug über Deutschland



Südanflug über die Schweiz



Datenquellen: Bevölkerungszahlen:
 Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart 2006
 Bundesamt für Statistik (BFS)
 Terrain: DHMZ5 ©2006 Geostatis
 Aufwachreaktionen für die Stunde von 06:00 - 07:00, berechnet auf der Basis der Studie über nächtlichen Fluglärm des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt
 Südanflug: Zustand 2004 real
 Nordanflug: Südanflüge 2004 rechnerisch umverteilt
 Aufwachreaktionen: durch Fluglärm ausgelöste Aufwachreaktionsrate. Die dargestellten Aufwachreaktionen beschränken sich nicht auf den oben erwähnten 1 km breiten Streifen, sondern wurden anhand der Lärmbelastungskarten errechnet, die durch die Anflüge von Norden und von Süden erzeugt und einschliessend von der DLRFA berechnet wurden. Gleiche Zahl von Aufflügen wie oben.