

Gesendet: 29. April 2004, 13.14 Uhr  
Von: Redaktion Noiseletter [info@noiseletter.ch](mailto:info@noiseletter.ch)  
An: Jörn Wagenbach [joern.wagenbach@unique.ch](mailto:joern.wagenbach@unique.ch)

Sehr geehrter Herr Wagenbach

In der heutigen NZZ (29. April 2004) lässt sich der CEO von Unique, Josef Felder, wie folgt zitieren:

***Durch die Installation des Localizers werde sich an der Kapazität von maximal 22 Südanflügen pro Stunde nichts ändern, sagte Josef Felder. Diese liegt deutlich tiefer als diejenige für den Nordanflug (36 Landungen pro Stunde). Felder bestätigte aber, dass man mit den im vorläufigen Betriebsreglement beantragten koordinierten Landungen auf Piste 34 und 28 - dem sogenannten Dual Landing - einen Teil dieses Kapazitätsverlusts kompensieren will. Mit Dual Landing käme man auf eine Kapazität von rund 32 Landungen pro Stunde, sagte Felder.***

Im Noiseletter-Interview vom 22. März 2004 sagte Unique-VR-Präsident Andreas Schmid hingegen Folgendes:

***Noiseletter: Weshalb nannte Josef Felder an der letzten Medienkonferenz die Zielgrösse von 350'000 Bewegungen?***

***Schmid: Josef Felder nennt keine Zielgrössen. Diese Zahl stammt von der gemeinsamen Medienkonferenz des Regierungsrates und uns im letzten Oktober: Damals sagten wir, wir wollen die Nordausrichtung, was mit dem bestehenden Pistensystem und dem heutigen Betriebsreglement maximal etwa 350'000 Bewegungen möglich macht. Alles andere benötigt eine Systemänderung, zum Beispiel ein Dual Landing. Und dazu sagten wir klar: Diese Pläne bestehen bei uns nicht.***

***Noiseletter: Sie wollen also kein Dual Landing?***

***Schmid: Ganz klar: Nein.***

Könnten Sie uns vielleicht erklären, welche dieser beiden Versionen zutreffend ist? Besten Dank für Ihre klärende Antwort.

Mit freundlichen Grüssen

Andy Bantel  
Geerenackerstr. 8  
CH-8044 Gockhausen

Gesendet: 4. Mai 2004, 06.44 Uhr  
Von: Jörn Wagenbach [joern.wagenbach@unique.ch](mailto:joern.wagenbach@unique.ch)  
An: Redaktion Noiseletter [info@noiseletter.ch](mailto:info@noiseletter.ch)

Sehr geehrter Herr Bantel

Im Auftrag von Herrn Schmid senden wir Ihnen die gewünschte Antwort auf Ihre Frage zum Dual Landing: Im Volksmund versteht man unter Dual Landing das gleichzeitige Landen auf zwei Pisten. Unter koordiniertem Landen versteht man Landungen, die in einer Art Reissverschlussystem, als abwechselnd auf zwei Pisten erfolgen.

Unique (Flughafen Zürich AG) hat im aufliegenden Betriebsreglements-gesuch in diesem Sinn kein Dual Landing, sondern ausdrücklich ein koordiniertes Landen auf die Pisten 28 und 34 beantragt. Dies, um Kapazitätsengpässe, wie sie beispielsweise durch die deutschen Verordnungen entstehen, kompensieren zu können.

Ein Dual Landing im oben genannten Sinn ist nicht geplant. Wir bitten Sie freundlich, die beiden Begriffe künftig auseinander zu halten.

Freundliche Grüsse

Herzliche Grüsse

Jörn Wagenbach  
Corporate Communications Unique (Flughafen Zürich AG)  
Postfach  
CH-8058 Zürich-Flughafen  
[www.unique.ch](http://www.unique.ch)  
Tel. +41 (0) 43 816 59 08  
Mobile +41 (0) 76 356 74 19  
Fax +41 (0) 43 816 46 15  
[joern.wagenbach@unique.ch](mailto:joern.wagenbach@unique.ch)

Gesendet 4. Mai 2004, 07.30 Uhr

Von: Redaktion Noiseletter [info@noiseletter.ch](mailto:info@noiseletter.ch)

An: Jörn Wagenbach [joern.wagenbach@unique.ch](mailto:joern.wagenbach@unique.ch)

Sehr geehrter Herr Wagenbach

Besten Dank für Ihre Antwort. Bitte gestatten Sie uns folgende Verständnisfrage: Wenn wir Sie richtig verstehen, hat also Andreas Schmid von einer ersten Variante des Dual Landing gesprochen und Josef Felder von einer zweiten.

Wie aber können - gemäss der von Ihnen skizzierten ersten Variante - Flugzeuge gleichzeitig auf zwei sich kreuzenden Pisten landen, ohne zu kollidieren? Ist es nicht vielmehr so, dass in jedem Fall "koordiniert", also im Reissverschlussystem, angefliegen werden muss und es damit tatsächlich bloss eine Form des "Dual Landings" gibt?

Beste Grüsse

Andy Bantel

Gesendet: Mi 05.05.2004 12:48  
Von: Yvonne Wewerka [ywewerka@bluewin.ch](mailto:ywewerka@bluewin.ch)  
An: Jörn Wagenbach [joern.wagenbach@unique.ch](mailto:joern.wagenbach@unique.ch)

Sehr geehrter Herr Wagenbach,

Was ist Dual Landing, was ist koordiniertes Landen?

Ihre Erklärung, was ein Dual Landing sei, ist reichlich abenteuerlich. Selbst das willfährige BAZL würde vermutlich das gleichzeitige Landen auf zwei sich kreuzenden Pisten verbieten.

Man wollte offensichtlich wenig informierte Personen hinters Licht führen, indem man das Wort Dual Landing im 6. Betriebsreglement vermied und mit "koordiniertem Landen" ersetzte.

Das ist, wie wir heute mit Sicherheit wissen, auch gelungen. Selbst Verwaltungsräte haben das Betriebsreglement genehmigt, ohne zu realisieren, dass es das berühmte Dual Landing unter einem anderen Namen enthält. Vermutlich sind Sie stolz auf diese Leistung. All jene, die den Flughafen als Lughafen bezeichnen, werden sich einmal mehr in ihrer Meinung bestärkt sehen.

Koordiniert oder unkoordiniert von Süden und Osten - damit können Sie die grösstmögliche Population gleichzeitig belärmen. Anstatt 200'000 wecken Sie dann 300'000 Menschen.

Freundliche Grüsse  
Yvonne Wewerka  
Waldstr. 10  
8118 Pfaffhausen

Sent: Wednesday, May 05, 2004 6:10 PM  
From: Markus Portmann [markus.portmann@freesurf.ch](mailto:markus.portmann@freesurf.ch)  
To: Adrian Nützi [Adrian.Nuetzi@bazl.admin.ch](mailto:Adrian.Nuetzi@bazl.admin.ch)

Subject: Dual landing versus „koordinierte Anflüge“

Sehr geehrter Herr Nützi

Leider habe ich etwas Mühe mit den Begriffen "Möglichkeit gleichzeitiger koordinierter Anflüge auf die Pisten 28 und 34"

und

"Dual Landing".

Können Sie mir die Unterschiede dieser beiden Landeverfahren erklären? Handelt es sich beim ersten Begriff nicht um ein umschriebenes "Dual Landing"?

Gerne sehe ich Ihrer Antwort entgegen.

Besten Dank

Markus Portmann  
Humbelrain 8  
8824 Schönenberg ZH

Sent: Thursday, May 06, 2004 8:10 AM  
From: [Adrian.Nuetzi@bazl.admin.ch](mailto:Adrian.Nuetzi@bazl.admin.ch)  
To: [markus.portmann@freesurf.ch](mailto:markus.portmann@freesurf.ch)

Subject: AW: Dual landing

Sehr geehrter Herr Portmann

Ja, es ist das Gleiche.

Freundliche Grüsse  
Adrian Nützi

Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)  
Maulbeerstrasse 9  
3003 Bern