

Peter Dünner
Hurdackerstrasse 25
8600 Dübendorf
044 821 23 15
x.duenner@solnet.ch

Einschreiben
Baudirektion Kanton Zürich
Tiefbauamt, Fachstelle Lärmschutz
Herr Marcel Tschurr
Kanalstrasse 17
Postfach
8152 Glattbrugg

Dossier 03184
FLUGLÄRM-BELASTUNGSWERTE FLUGHAFEN ZÜRICH

4. März 2004

Sehr geehrter Herr Tschurr

Seit Ihren letzten Berechnungen der Fluglärm-Belastungswerte des Flughafens Zürich sowie des Flugplatzes Dübendorf vom 17. Juni 2003 ist einige Zeit vergangen und die Südanflüge sind seit dem 31. Oktober 03 Realität.

Aus diesem Grund verlange ich für unser Einfamilienhaus, Gemeinde Dübendorf, Hurdackerstrasse 25, Kat.-Nr. 16144 eine neu Bewertung aufgrund des realisierten 5. Betriebskonzeptes.

Gerne erwarte ich Ihre detaillierten Angaben zu den Lärmwerten innerhalb der nächsten zwei Wochen.

Mit freundlichen Grüssen

Peter Dünner
Anlagen (4)

Baudirektion Kanton Zürich

Tiefbauamt Dienste

Fachstelle Lärmschutz

Herr
Peter Dünner
Hurdackerstrasse 25
8600 Dübendorf

Europa-Strasse 17, Postfach, 8152 Glattbrugg
Telefon: 01 809 91 51
Telefax: 01 809 91 50
Mail: fals@bd.zh.ch
Internet: www.laerm.zh.ch
Dossier Nr.: 191.04.24103

Bearbeitet von: Peter Graf
Direktwahl: 01 809 91 60
Mail: peter.graf@bd.zh.ch

Glattbrugg, 06. August 2004

Ihr Schreiben vom 04. März 2004
betreffend Fluglärmbelastungswerte

Sehr geehrter Herr Dünner

Wir beziehen uns auf Ihre Anfrage vom 04. März 2004, in der Sie um detaillierte Angaben über die massgebenden Fluglärmbelastungen in Dübendorf bitten.

Im Moment hat sich an der Rechtslage und an den Lärmbelastungskataster die für Baubewilligungen und für raumplanerische Entscheide massgebend sind, nichts geändert. Unsere Beurteilung vom 17. Juni 2003 ist daher noch gültig.

Wir haben mit den Verantwortlichen des Flugplatzes Dübendorf die im Moment massgebenden Lärmbelastungskataster auch im Hinblick auf eine eventuelle Einstellung des Jet-Betriebes per Ende 2006 diskutiert. Bevor das Resultat der integralen Infrastrukturplanung durch den Chef der Armee per Ende 2004 vorliegt, gelten die bisherigen Lärmbelastungskataster.

Auch die bisher verwendeten Fluglärmkurven für den Flughafen Zürich gelten aufgrund einer Besprechung mit dem Amt für Raumplanung und Vermessung vorläufig noch weiter, bis der Bund das vorläufige Betriebskonzept als rechtsverbindlich erklärt.

Mit freundlichen Grüssen

Tiefbauamt Dienste
Fachstelle Lärmschutz

Peter Graf, Leiter Fachstelle Lärmschutz